

Министерство физической культуры и спорта Хабаровского края
Краевое государственное автономное учреждение
«Центр подготовки спортивных сборных команд Хабаровского края»
Региональная общественная организация
«Федерация спортивного туризма Хабаровского края»



**Краевые комплексные соревнования по спортивному туризму
«Золотая осень 2020»**

18-20.09.2020г

Хабаровский район с. Сикачи-Алян

**Условия дистанций
по группе дисциплин "дистанция – водная - ралли", 2 класс**

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция – водная»», далее «Регламент».

2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях прохождения дистанций», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».

Участники катамаран 2ка (К2) смешанная (1 мужчина/1 женщина), катамаран – четверка (не менее одной женщины, ни менее одного мужчины), каяк (мужчина или женщина). За 1 минуту до старта проходят предстартовую проверку в зоне старта, на которой проверяется снаряжение (каска, спасательные жилеты). Участники должны выполнить все требования судьи при участниках.

3. Протяженность дистанции 300 метров. На дистанции будет установлено 4 препятствия в виде ворот и бுவ.

Дистанция соревнований состоит из следующих этапов:

Этап № 1 Скоростной сплав.

Элементы этапа: Связка ворот.

Этап № 2 Страховка с воды.

Элементы этапа: Страховка катамарана.

Этап № 3 Скоростной сплав.

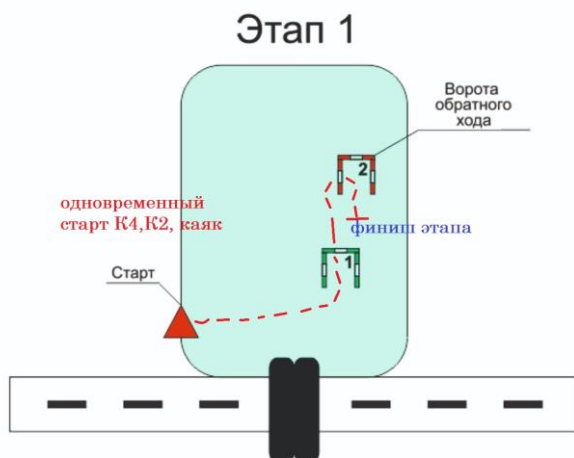
Элементы этапа: Ворота времени.

Старт

Контрольная линия.

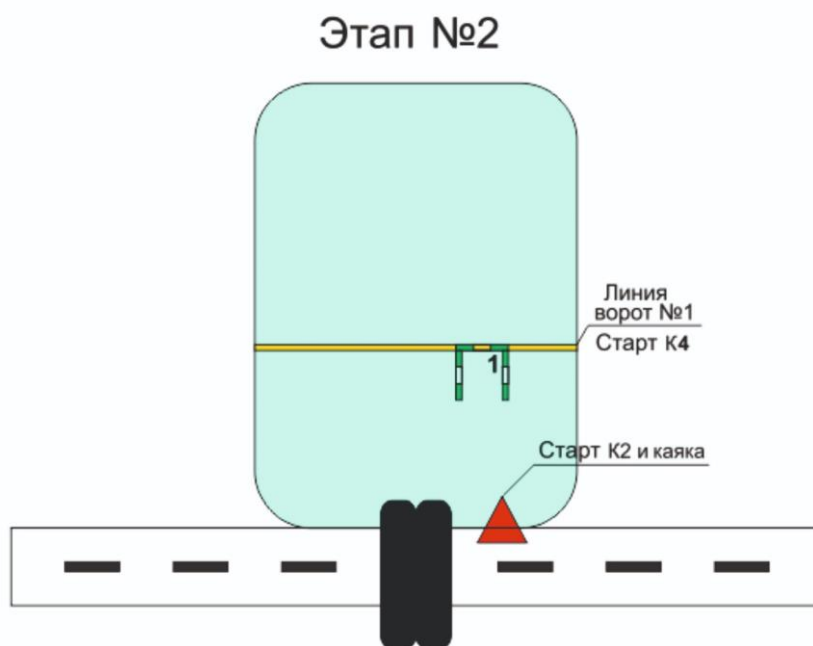
Этап №1

Старт команды от берега. Прохождение судами ворот №1-2. Финиш этапа считается по взятию последним экипажем ворот №2.



Этап №2

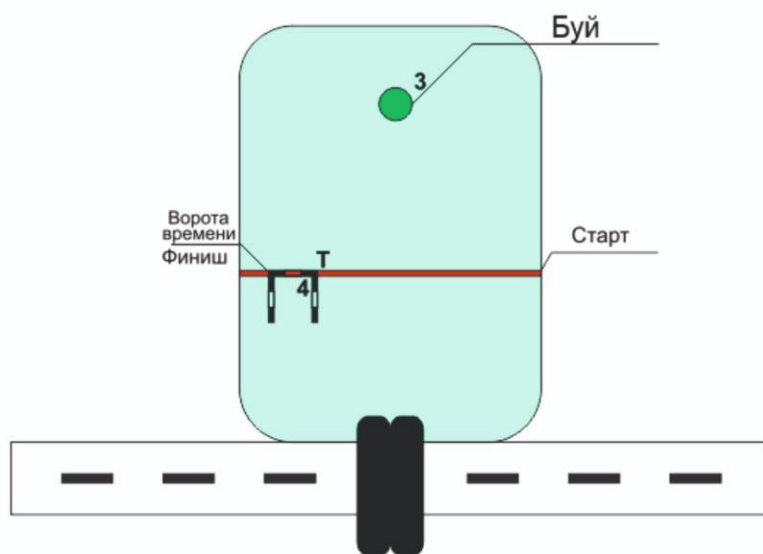
Старт этапа К2 и каякера от берега, ограниченного контрольной линией, К4 за линией ворот №1. Экипаж К4 буксирует К2 за линию ворот №1 с помощью спасательного конца, каякер транспортирует одно весло от К2 и передает его после пересечения линии ворот №1. Финиш по пересечению экипажа К2 линии ворот №1 и получению им весла. Запрещено К4 пересекать линию ворот №1, экипажу К2 запрещено предпринимать какие-либо действия по перемещению судна.



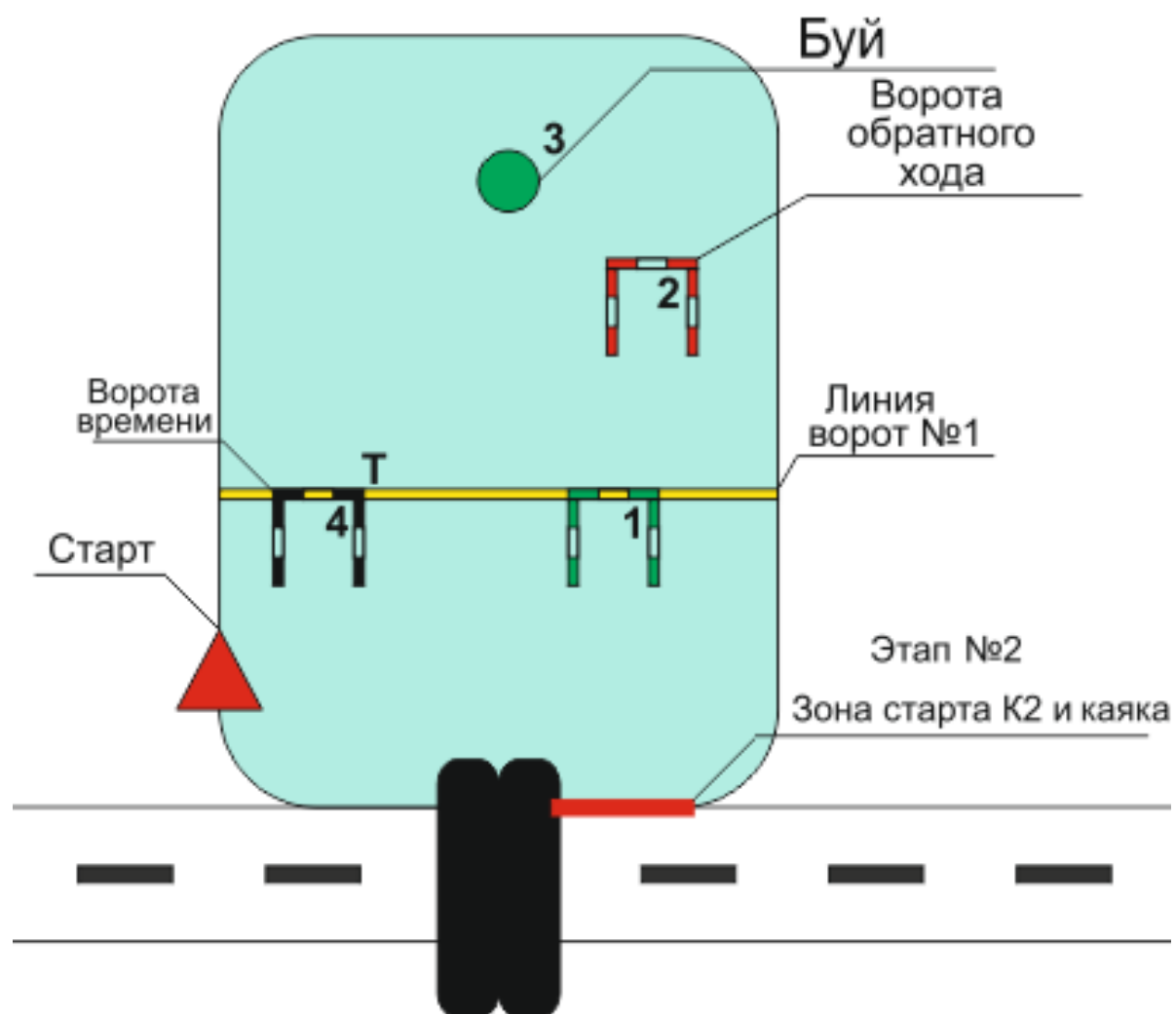
Этап №3

Старт этапа начинается по завершению предыдущего этапа. Команда проходит препятствие №3 - 4. Ворота №4 являются воротами времени. Время прохождения элемента – 15 сек. Финиш этапа по прохождению всеми судами ворот №4.

Этап 3



Финиш дистанции – финиш этапа №3.



4. Соревнования проводятся по штрафной системе оценки нарушений, согласно п. п. 11.10.6 и п. п. 9.9.5. за прохождение ворот в зависимости от характера ошибок начисляются штрафные очки:

0 - пересечение линии ворот всем судном согласно маркировке без касания вех (чистое прохождение);

5 - пересечение линии ворот всеми гребцами судна согласно маркировке, с одним или несколькими касаниями одной вехи или двух вех;

20 - пересечение линии ворот согласно маркировке не всеми гребцами, но не менее половины;

50 - не прохождение ворот; нарушение маркировки; пересечение линии ворот менее чем половиной гребцов экипажа; превышение интервала времени, установленного для прохождения "ворот времени"

При прохождении ворот с несколькими ошибками экипажу засчитывается один наибольший штраф на данных воротах.

За не прохождение препятствий, невыполнение заданий, грубые ошибки при выполнении требований, оговоренных до начала соревнований, могут начисляться штрафы в 250 очков, о чем участки соревнований должны быть поставлены в известность заранее.

5. Старт будет организован в порядке общей жеребьевки. Порядок старта командный. Команда, опоздавшая на старт, к старту не допускается.

6. Время дистанции определяется как суммарное время прохождения всех этапов.

Результат команды – время работы на дистанции плюс количество штрафов с учетом снятий с этапов.

Финиш фиксируется в момент пересечения финишной линии (створа ворот) корпусом последнего гребца экипажей. Результат команды, не прошедшей финишные ворота **не засчитывается.**