

ЧЕМПИОНАТ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ НА СПЕЛЕО ДИСТАНЦИЯХ

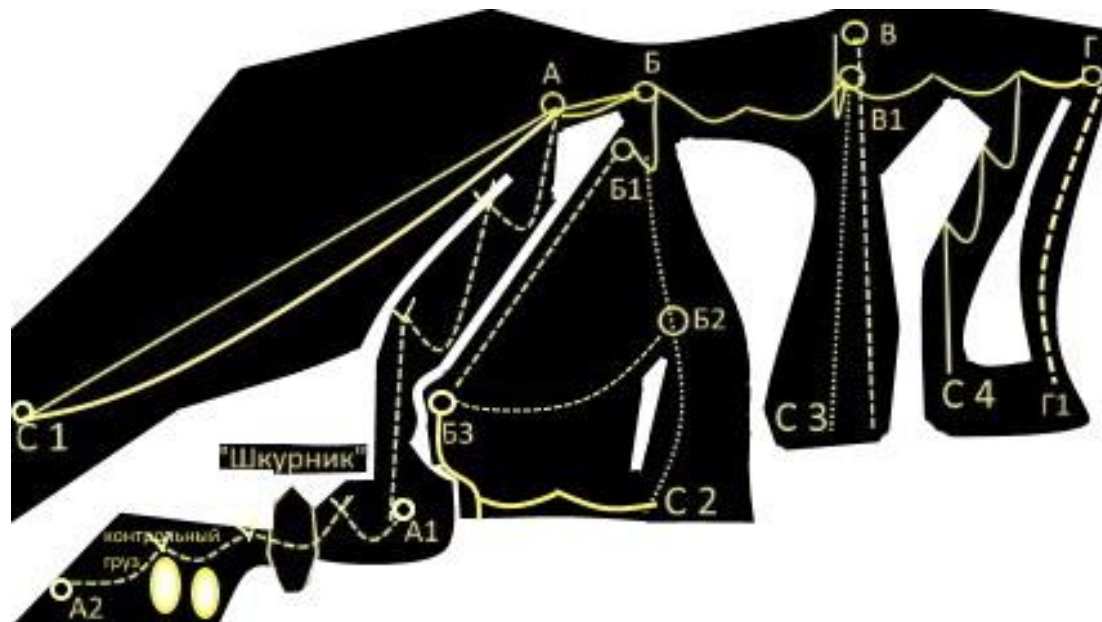
23-25 апреля 2021г.

Хабаровский край, скальный массив Сопка Двух Братьев

УСЛОВИЯ ЧЕМПИОНАТА В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – СПЕЛЕО - ГРУППА»

Дистанция IV класса

Схема этапа



Условные обозначения:

- О – ОТК
- У – ПТК
- – линия скалолазания
- - - - - линия организации навески
- — — — линия судейской навески

При старте на соревнованиях, контрольное время работы команды запускается не зависимо от явки команды на старт.

Условия дистанции предварительные. Точные условия дистанции будут даны 12.04

Параметры этапа:

- Высота (не менее, м)
- Перепад высот (не менее, м)
- Длина (не менее, м)
- Зона Старт/Финиш – ограниченная безопасная зона.
- С1,С2,С3,С4 – точки старта на выбор.
- Все остальные участки – опасная зона.

Контрольный груз на каждого участника в связке: М-5 кг. Ж-0 кг. В точке А2 две единицы для Ж по 5 кг. для М по 10 кг. Контрольный груз в точке А2 рассчитывается для того, кто его выносит в точку А (М или Ж). Участники, перемещаются с контрольным грузом всегда, кроме спасения пострадавшего, «забойщика» с нижней страховкой и лидирующего участника при «маятнике». В двух последних случаях контрольный груз приносит второй участник, любым технически правильным способом.

КВ: 1:30 мин.

Снаряжение участников: не ограничено.

Условия этапа:

Участникам необходимо выполнить наибольший объём задач на дистанции, тем самым набрать наибольшее кол-во баллов. Баллы начисляются за каждого участника, выполнившего активное действие на этапе. Баллы не начисляются за прохождение этапа пострадавшему. Участник получает баллы за прохождение этапа только один раз. Спасательные работы выполняются при условиях:

1. Снятие пострадавшего с веревочной навески (малые спасы) - одна веревка СРТ на связку спасатель-пострадавший.
2. Солотранспортровка - страховочная веревка или линейная опора и рабочая (тяговая, грузовая) веревка на связку спасатель-пострадавший. Спасатель и пострадавший должны быть состегнуты страховочной линией.
3. Транспортровка пострадавшего (большие спасы) – независимая страховочная линия на каждого участника, и рабочая (тяговая, грузовая) веревка.

Тактическая заявка: команда подаёт тактическую заявку не позднее 21:00 пятницы (за 12 часов до старта первой команды).

Штрафы: Нарушение тактической заявки минус 30 баллов. В остальном, согласно таблицы штрафов.

Описание этапов дистанции:

Этап «Троллей» (С1-А). Прохождение засчитывается участнику при подъёме в точку А. Участники, могут регулировать натяжение троллея. **5 баллов.**

Этап «Наведение/Узлы» (А-А2). Прохождение засчитывается участнику при снятии командной навески и доставке контрольных грузов любую из С1,С2,С3,С4. Узлы вяжутся во время организации навески, в заданной последовательности: двойная восьмерка, восьмерка, ещё восьмерка, срединный проводник. На участке А1-А2: булинь на неразмыкающейся опоре, стремя на карабине, стремя на неразмыкающейся опоре, штык с обшлагом. Страховка на участке А1-А2 простёгнутым жумаром. **20 баллов.**

Этап «Маятник» (В1-В2-В3). Прохождение засчитывается лидирующему по второму участнику и их контрольному грузу в точке В3. Движение из точки В2 в точку В3 и обратно возможно только приёмом «Маятник» т.е. прыжком со страховочной и перильной веревкой закрепленной в точка маятника (В1) и веревкой сопровождения между участниками («телефон»). **30 баллов.**

Этап «Скальная техника» (С2-В1). Участок не сложнее 5А. Прохождение засчитывается по первому участнику в точке В1. Лидирующий участник связки движется исключительно скальной техникой с нижней страховкой. **10 баллов.**

Этап «Восхождение». Участок не сложнее 6А, «Большой карниз». (С3-В1). Прохождение засчитывается по второму участнику и их контрольному грузу в точке В1. Лидирующий участник связки движется исключительно скальной техникой с нижней страховкой используя свои ИТО и оттяжки. Допустимо применение техники ИТО без использования различных удлинителей. **30 баллов.**

Этап «ДВТ и самосброс» (В1-С3). Прохождение засчитывается команде при спуске по двум линейным опорам, самостраховке за одну из них и выполнении самосброса из точки С3 любыми участниками команды. **5 баллов.**

Этап «Транспортровка пострадавшего по вертикали». Прохождение засчитывается спасателю при встёгивании спасателем уса пострадавшего в точку В. (С3-В). Пострадавший может самостоятельно пристегнуться к тяговой и страховочной веревке. Допускается транспортровка пострадавшего участника связки без сопровождающего **30 баллов.**

Этап «Передвижение по верёвочной навеске» (С4-А). Прохождение засчитывается участнику по встёгивании в точку А. **5 баллов.**

Этап «Транспортровка пострадавшего по осыпи» (Г-Г1). Угол наклона рельефа от 0 до 85 градусов. Прохождение засчитывается спасателю по спуску пострадавшего из точки Г в точку Г1. **30 баллов.**

Финиш: Все участники команды и контрольный груз находятся в любых точках С1,С2,С3,С4, на выбор.