



## Условия дистанций по группе дисциплин "дистанция – водная - ралли", 2 класс

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция – водная»», далее «Регламент».
2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях прохождения дистанций», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента». Участники катамаран 2ка (K2) смешанная (1 мужчина/1 женщина), катамаран – четверка (не менее одной женщины, ни менее одного мужчины). За 1 минуту до старта участники команды проходят предстартовую проверку в зоне старта, на которой проверяется снаряжение (каска, спасательные жилеты). Участники должны выполнить все требования судьи при участниках.
3. Протяженность дистанции 300 метров. На дистанции будет установлено 4 препятствия в виде ворот и бுவ.

Дистанция соревнований состоит из следующих этапов:

Этап № 1 Скоростной сплав.

Элементы этапа: Связка ворот.

Этап № 2 Страховка с воды.

Элементы этапа: Страховка катамарана.

Этап № 3 Скоростной сплав.

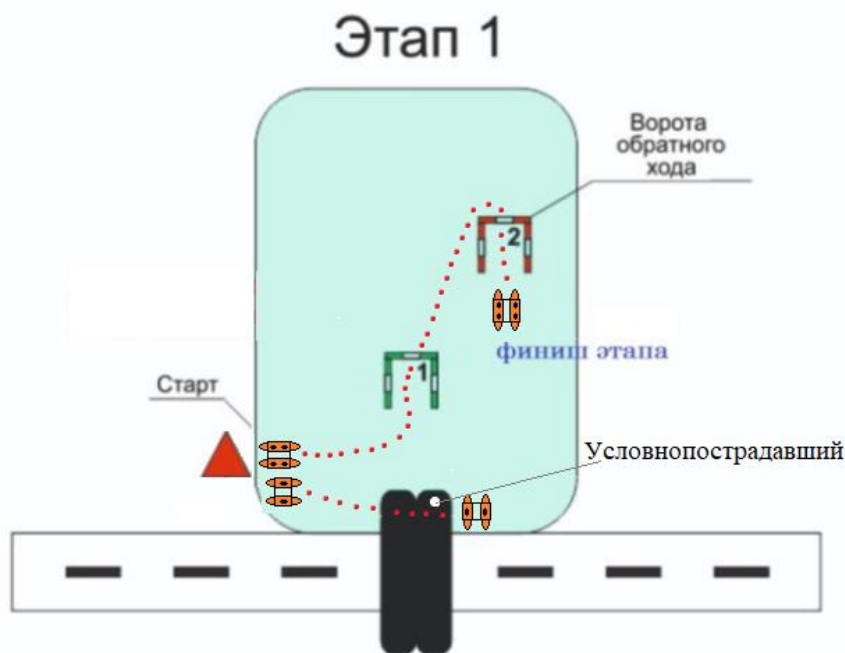
Элементы этапа: Связка ворот. Ворота времени.

### Предстартовая готовность.

Команде выдается три выброски, которые необходимо самостоятельно подготовить к использованию.

### Старт

Контрольная линия.



Катамараны расположены кормой к берегу. Условно и пострадавший находится на водоотводной трубе.

### **Этап №1**

Прохождение К4 с ворот №1-2. К2 подходит к трубе, и выполняет элемент «Обнос судов по берегу» – В зависимости от уровня воды – либо экипаж перетаскивает суда через трубы, либо экипаж обносит катамаран вокруг труб по берегу (вариант будет указан накануне соревнований). Условно пострадавший может помогать экипажу К2.

Финиш этапа считается по взятию К4 ворот №2, К2 поставленным кормой к берегу за водоотводными трубами и зафиксированным чалкой со стороны берега (чалковый конец, оборудованный с карабином для фиксации за раму катамарана и поплавком), а также размещенными на катамаране гребцами и условно пострадавшим.

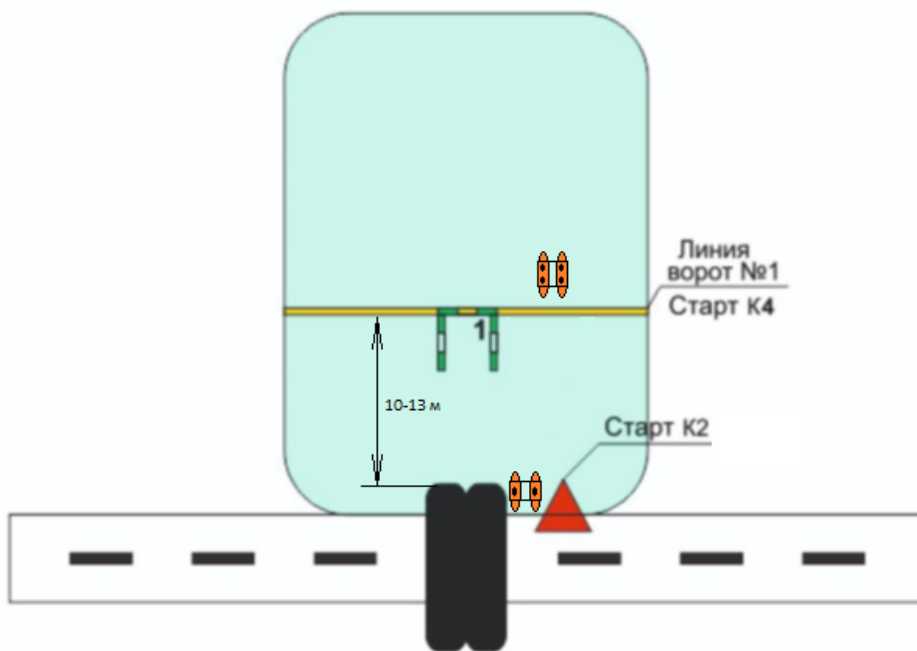
### **Этап №2**

Старт этапа К2 от берега, ограниченного контрольной линией, К4 находится за линией ворот №1. *(Между линией ворот № 1 и водоотводными трубами – 10-13 метров)*. Экипаж К4 бросает спасательный конец экипажу К2 (до трех попыток). Экипажу К4 запрещено пересекать линию ворот № 1. Если метание спасательного конца выполнено успешно, но при этом судном была пересечена линия ворот № 1, попытка не засчитывается, но при этом считается использованной. Экипажу К2 необходимо поймать спасательный конец (использование рук, весел, без покидания участниками судна). Затем К4 буксирует К2 за линию ворот №1 с помощью спасательного конца. При этом экипажу К2 запрещено предпринимать какие-либо действия по перемещению судна – движение судна осуществляется только с помощью спасательного конца брошенного с К4. Финиш этапа по пересечению К2 линии ворот №1. После финиша этапа необходимо от К2 отцепить спасательный конец.

Если три попытки метания спасательного конца оказались неуспешными, экипаж К2 отцепляет спасательный конец и начинает движение в сторону К4, для обоих катамаранов начинается Этап № 3.

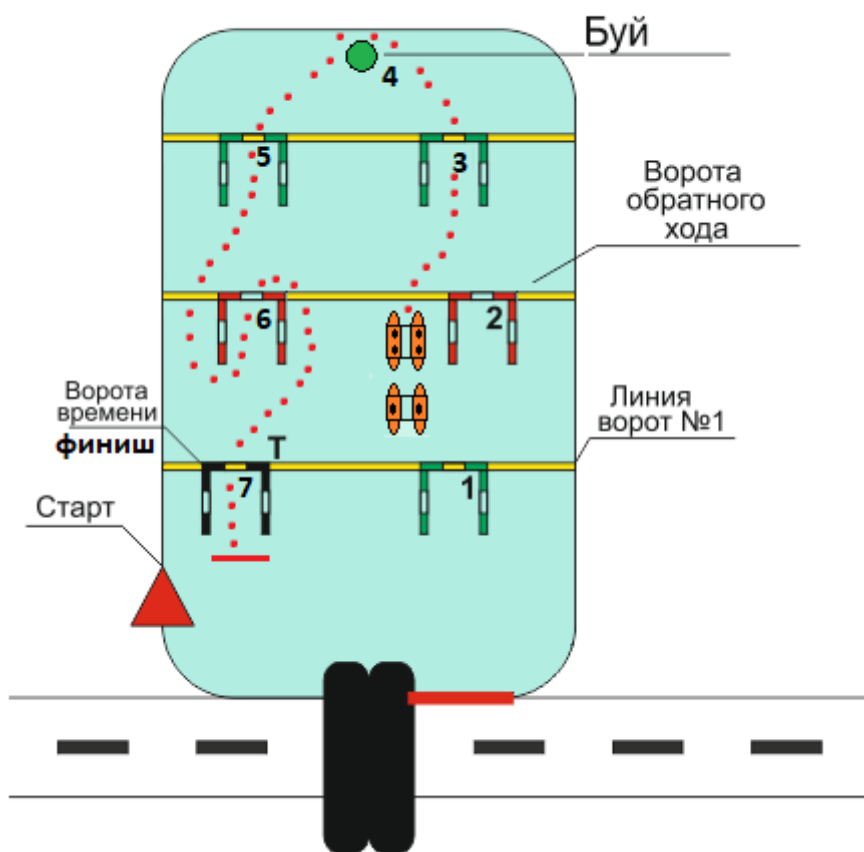
Расстояние между линией ворот № 1 и трубами водоотвода пруда 10-13 метров.

## Этап №2



## Этап №3

### ЭТАП № 3



Старт этапа начинается по завершению предыдущего этапа. Команда проходит препятствие №3 – 7 согласно маркировки дистанции. Ворота №7 являются воротами времени. Время отведенное на прохождение ворот времени обоими экипажами – 10 сек. Финиш этапа по прохождению всеми судами ворот 7.

Финиш дистанции фиксируется по завершении этапа № 3.

**По завершении дистанции команде необходимо** в определенном судейской бригадой месте аккуратно разложить спасательные концы (расправить чехол, распутать и аккуратно уложить веревку, подготовив её для укладки следующей командой).

### **Штрафы на дистанции:**

#### «Скоростной сплав»

- ✓ Касание вешки ворот (любое количество касаний) – 5 секунд
- ✓ Частичное взятие ворот судном (не менее половины экипажа) – 20 секунд
- ✓ Не взятие ворот (для К4 прохождение ворот одним участником экипажа) – 50 секунд.

(штрафы на воротах не суммируются, ставится максимальный штраф)

#### «Страховка с воды»

- ✓ Все попытки (3 попытки) спасти экипаж оказались неудачными – 200 секунд (невыполнение условий этапа)

#### «Ворота времени»

- ✓ Превышение интервала времени, установленного для прохождения "ворот времени" – 50 секунд.

#### Общее

- ✓ Потеря одного спасательного конца на дистанции – 20 секунд.
- ✓ Потеря одного весла на дистанции – 20 секунд.