

**ЧЕМПИОНАТ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ НА СПЕЛЕО ДИСТАНЦИЯХ**  
**УСЛОВИЯ КУБКА В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – СПЕЛЕО – ГРУППА» спелеотехника**  
**Дистанция III класса**



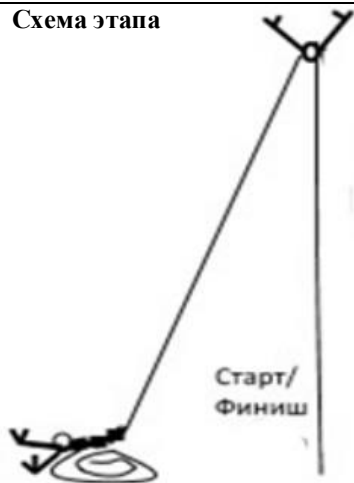
22-24 апреля 2022г.

Хабаровский район, скальный массив  
 «Сопка Двух Братьев»

**Общие условия**

Контрольное время работы команд на этапе включается согласно стартового протокола, не зависимо от времени явки на этап.  
 Финишем на всех этапах считается нахождение команды, снаряжения, веревок в зоне финиша и освобожденные судейской оборудования.  
 Штраф за нарушение \ не выполнение одной задачи этапа 10 минут. За невыполнение всех задач команда получает снятие с данного этапа.  
 На этапах используются командные транспортные мешками.  
 КВ этапа: 30 мин.  
 Длины участков указаны в необходимых для их наведения длинах веревок.  
 О – ОТК, V – ПТК, ..... – линия скалолазания и /или организации навески.

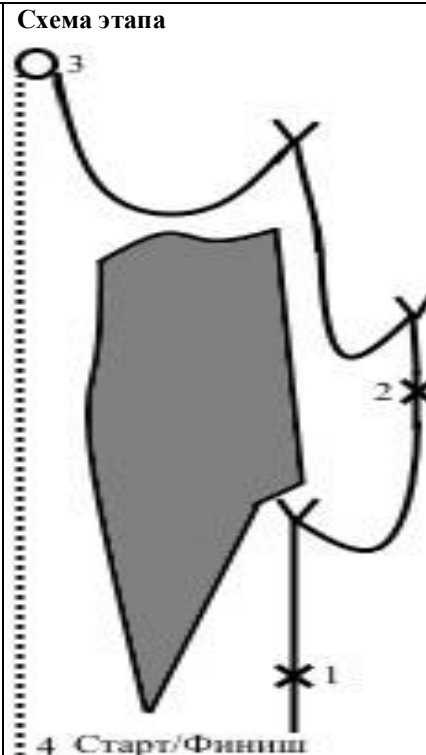
**Схема этапа**



**Этап: «Передвижение по навеске» (клаймбинг констест)**

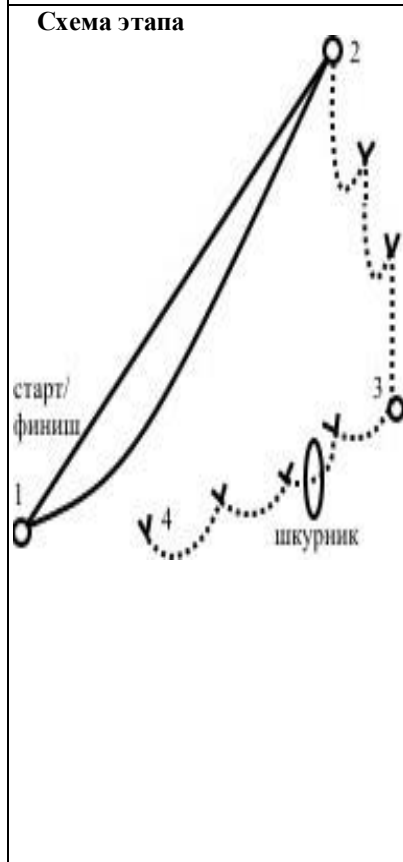
**Параметры этапа:**  
 Высота до точки крепления ролика: 5 м.  
 Длина этапа: 120 м.  
 Старт/Финиш – безопасная зона.  
**Контрольный груз:** для мужчин – 15 кг, для женщин – 10 кг.  
 Сумма командного контрольного груза зависит от гендерного состава команды.  
 Единицы контрольного груза кратные 5 кг.  
**Снаряжение этапа:** не ограничено.  
**Задача этапа:** Команде необходимо пройти клаймбинг 120 м. с контрольным грузом.  
**Условия этапа:** Каждый участник команды должен пройти минимальное количество 10 м. Минимальное контрольный груз, с которым участник может подниматься по клаймбингу 5 кг. Контрольный груз участники переносят в стандартном транспортном мешке, на трансрепе не более 1 метра. Участники контролируют подачу судейской веревки в командное спусковое устройство.

**Схема этапа**

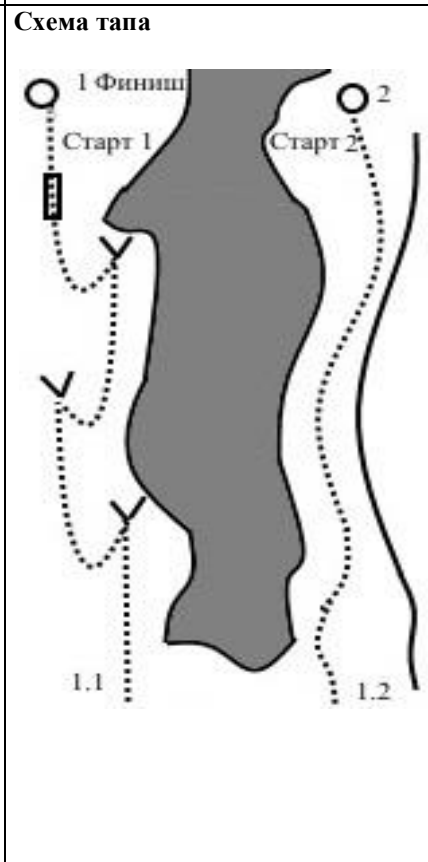


**Этап «Подъём пострадавшего, снятие пострадавшего с навески»**

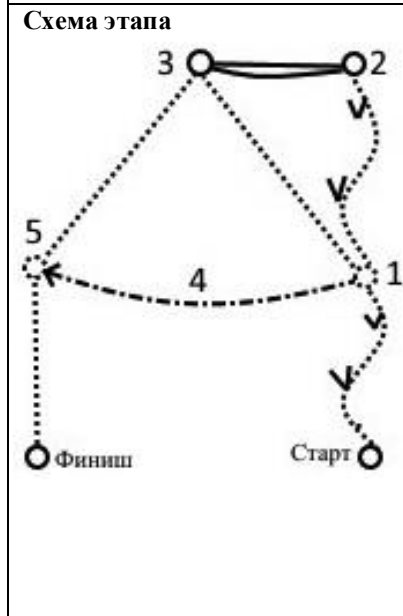
**Параметры этапа:**  
 Расстояние между точками 3-4 -15 м.  
 Длина этапа: 35 м.  
 Старт/Финиш – ограниченная контрольной линией безопасная зона  
**Контрольный груз:** отсутствует  
**Снаряжение этапа: ограничено!** Не более 30 м веревки.  
**Задача этапа.**  
 1. Команде необходимо поднять условно пострадавшего участника команды от точки 4 в точку 3.  
 2. Спустить любого участника, получившего условную травму и зависшего на спусковом устройстве из точки 2 в точку старта.  
 3. Поднять любого участника, получившего травму и зависшего на кроле и жумаре в точке 1, к точке 2.  
**Условия этапа:** Участок «старт – 3» СРТ. Участок «3 – 4» отвесный, не оборудован под СРТ. Допускается транспортировка пострадавшего участника связки без сопровождающего. Финишировать участники могут как по линии «3 – старт», так и по линии «3 – 4».



**Этап «Организация навески»**  
**Параметры этапа:**  
 Перепад высот: 25 м.  
 Расстояние между точками: 1-2 45 м, 2-3 20 м, 3-4 30 м.  
 Старт/ Финиш – ограниченная контрольной линией безопасная зона.  
**Контрольный груз:** М-10 кг. Ж-5 кг.  
**Снаряжение этапа:** не ограничено.  
**Задача этапа:**  
 1. Команде необходимо организовать и демонтировать навеску СРТ.  
 2. Принести контрольный груз от точки 4 к финишу.  
**Условия этапа:** Двое участников команды стартуют в точке 1 и по одному в точке 2 и 3. Участники, до старта, могут регулировать натяжение троллея на своё усмотрение. Страховка на участке 3-4 простёгнутым жумаром. Для наведения участники применяют свои карабины. На участке 2-3-4 узлы вяжутся во время организации навески, в заданной последовательности: двойная восьмерка (заичьи уши), восьмерка, серединный проводник, булинь (на неразмыкающейся опоре), стремя (на карабине), стремя (на неразмыкающейся опоре), серединный проводник, штык.  
 Примеры узлов на щите информации



**Этап «Спуск-подъём пострадавшего»**  
**Параметры этапа:**  
 Расстояние между точками: 2-1.2 15 м, 1.1-1.2 3 м, 1.1-1 15 м (по СРТ 25)  
 Длина этапа: 43 м.  
 Старт/Финиш – ограниченная опасная зона.  
**Контрольный груз:** отсутствует.  
**Снаряжение этапа:** не ограничено.  
**Задача этапа.** Команде необходимо разделится на две связки.  
 1. Задача первой связки спустить своего условно пострадавшего участника команды от точки 2 к 1.2.  
 2. Задача второй связки прийти на помощь своей второй «пострадавшей» связке, организовав навеску, спуститься от точки 1 к точке 1.1., используя и/или СРТ, двухверевочную технику («классику»). В точке 1.2 связки могут начать взаимодействовать.  
 3. Команде необходимо поднять своего условно пострадавшего участника в точку 1  
**Условия этапа:** Участок «2 - 1.2», наклон 45-65°, крутонаклонная скальная осыпь, ограниченная для касания рельефа пострадавшим.  
 Участок «1.1 – 1», наклон 80°. Примерно в трех метрах от ОТК 1 скальный перегиб рельефа, через который неизбежно проходит навеска, необходимо организовать протектор. Допускается транспортировка пострадавшего участника связки без сопровождающего.



**Этап «Скальная техника»**  
**Параметры этапа:**  
 Высота подъёма: Старт-1 5 м, 1-2 10 м, 2-3 3 м, 3-1 10 м, 1-5 8 м, 3-5=3-1, 5-Финиш 3 м.  
 Длина этапа: 37 м.  
 Старт/Финиш – безопасная зона.  
**снаряжение этапа:** не ограничено.  
**Контрольный груз:** отсутствует.  
**Задача этапа.**  
 1. Команде необходимо преодолеть этап, посетив всеми участниками обязательные точки: 1 и 5.  
 2. В точке 4 лидирующий участник получает условную травму и не может далее работать руками, до конца этапа. Команде необходимо вернуть пострадавшего в точку 1, заменить лидирующего и продолжить движение.  
**Условие этапа:** Участок «Старт – 2» не сложнее 5А (скал). Лидирующий участник движется исключительно скальной техникой с нижней страховкой. В точке 1 команде необходимо организовать станцию в обнос рельефа, в точке 5 на трех судейских проушинах. В т 1 и 5 может находиться одновременно не более 3 человек. Движение лидирующего участника из точки 1 в точку 5 возможно только приёмом «Маятник» т.е. прыжком со страховочной и перильной веревкой закрепленной в точке маятника (3) и веревкой сопровождения. Сопровождение соединяет ЦСЗ лидирующего участника с ОТК исходной стороны и ЦСЗ замыкающего участника с ОТК целевой стороны, не более одной длины от исходной до целевой стороны.

ЦСЗ – центральное соединительное звено – рапид, соединяющий силовые петли нижней спелео обвязки. К ЦСЗ приравниваются передние силовые точки крепления пешеходной и промальпинистской индивидуальной страховочной системы.

Под каждой ОТК, ПТК, на вертикальном участке, может находиться только один участник, либо одна связка-спасатель пострадавший, либо различное количество участников, но только параллельно друг-другу на одном уровне, исключая опасность камнепада или собственного падения на другого участника.

**Последний** участник связки/группы может спускаться по одной веревки с самостраховкой за неё же или на самоблокирующемся спусковом устройстве. Но без контрольного груза и командного снаряжения. Самостраховку можно осуществлять, в том числе простёгнутым жумаром. Подстраховку не самоблокирующегося спускового устройства можно осуществлять **не** простёгнутым жумаром, другим страховочным устройством или прусиком, при правильном его применении.

Спасатель, пострадавший, забойщик и лидирующий на «маятнике» не может перемещаться с контрольным грузом. В таких случаях контрольный груз приносят другие участники группы или связки, любым технически правильным способом.

### **Основные правила спасательных работ:**

1. Снятие пострадавшего с веревочной навески выполняется по одной рабочей веревке СРТ на связку спасатель-пострадавший.
2. Соло транспортировка пострадавшего выполняется рабочей (тягловой, грузовой) веревкой и страховочной (не нагруженной) веревкой на связку спасатель-пострадавший. При одновременном движении спасателя с пострадавшим они должны быть состегнуты страховочной линией.
3. Транспортировка пострадавшего – независимая страховочная линия на каждого участника, и рабочая (тягловая, грузовая) веревка на связку сопровождающий-пострадавший. Сопровождающий может перемещаться по независимой навеске СРТ.

При транспортировке пострадавший не должен касаться рельефа в зоне ограничений. Оказывать активные действия, облегчающие его вес при подъёме /спуске. Выполнять активные действия вместо спасателя.

## **Организация территории проведения соревнований:**

Территория проведения соревнований делится на следующие зоны:

Зона дистанции – зона, где могут находиться только спортсмены, работающие на дистанции и их представитель (или тренер, или фотограф).

Предстартовая зона – зона, где находятся участники прошедшие предстартовую проверку. Если участник покидает предстартовую зону, ему необходимо пройти предстартовую проверку повторно.

Зона предстартовой проверки – зона, где участники соревнований, их личное и командное снаряжение проходит предстартовую проверку.

Зрительная зона – зона, для просмотра выступления участников. В зрительной зоне приветствуется использование флагов и другой символики команды (клубов), а так же трещоток, горнов и другой допустимой фанатской атрибутики.

Зоны размещения участников – предназначены для размещения палаток и всего хозяйственно-бытового снаряжения участников и зрителей соревнований.

Представители команд несут персональную ответственность за противопожарную безопасность, чистоту и благоустройство распределенных зон размещения своих команд. Право выбора зон размещения принадлежит победителям предыдущих аналогичных соревнований, в порядке занятых с 1 по 3 место. Далее зоны распределяются по мере поступления заявок участников.

Зона ГСК – зона для работы ГСК соревнований, в том числе судьи по информации, медицинского персонала (при необходимости), охранника (при необходимости), приёма пищи и отдыха судей на дистанции.

Зона информации – стенд со всей необходимой для участников и зрителей информацией.

Кают-компания – зона для коллективного костра и культурно-массовых мероприятий фестиваля.

Площадка построения и поднятия флага.

Сэлфи зона и зона награждения – зона с брэнд-бордом и пьедесталом награждения.