

Министерство физической культуры и спорта Хабаровского края
Краевое государственное автономное учреждение
«Центр подготовки спортивных сборных команд Хабаровского края» Региональная
общественная организация
«Федерация спортивного туризма Хабаровского края»



**Краевые комплексные соревнования по спортивному туризму
«Золотая осень 2022»**

16-18.09.2022г

Хабаровский район с. Сикачи-Алян

Условия дистанции

**по группе дисциплин "дистанция – водная – командная гонка - ралли",
2 класс**

Соревнования проводятся согласно правилам вида спорта «Спортивный туризм» в дисциплине «дистанция – водная – командная гонка – ралли»

Участники: катамаран 2 (К2) экипаж смешанный (1 женщина и 1 мужчина); катамаран 4 (К4) экипаж смешанный (не менее 1 женщины и не менее 1 мужчины); каяк (К) (мужчина или женщина).

Обязательное специальное снаряжение для каждого участника: каска, спасательный жилет, весло. Команде даётся четыре выброски: у К – две выброски, у К4 – две выброски.

На дистанции установлены препятствия в виде ворот и бுவ.

Соревнования проводятся по штрафной системе оценки нарушений, согласно п. 6.7 (Таблица 10) и п. 6.11 (Таблица 11).

Время старта команд определяется стартовым протоколом. Экипаж, опоздавший на старт, к старту не допускается.

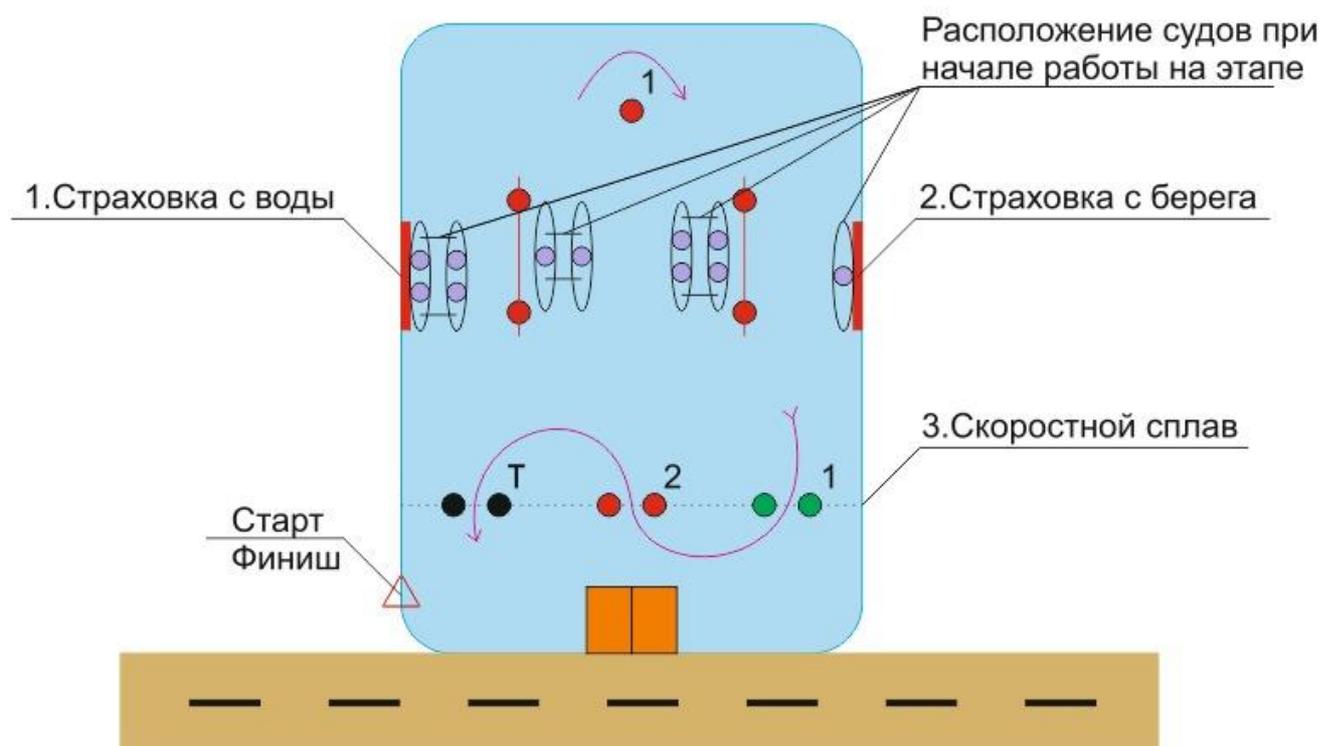
Результат команды определяется по сумме времени работы команды на дистанции и количеству штрафов.

Разрешается при движении до этапа №1 касание вешек.

Во время движения судов от этапа №1 к этапу №2 все суда должны обогнуть буй №1 согласно схеме движения.

За волочение выброски за судном во время движения между этапами – штраф 20 секунд за каждую выброску.

Схема дистанции



Старт дистанции:

Все суда стоят кормой к берегу, экипажи – на посадочных местах.

Этап №1. Страховка с воды.

Этап обозначен:

- маркировкой вдоль берега для обозначения зоны причаливания к берегу К4.
- буйками, расположенными напротив береговой маркировки для обозначения места условного поворота К2.

Старт:

- К4 – у берега в зоне этапа «Страховка с воды», держится за берег;
- К2 за буйками в зоне этапа «Страховка с воды».

Прохождение этапа: К4 выполняет причаливание аварийного судна (К2) с помощью «морковок».

Финиш этапа: К2 коснулся К4 либо берега.

Запрещается:

- К2 касаться воды вёслами или частями тела экипажа во время спасательных работ;
- К2 самостоятельно пересекать линию буёв любой частью судна;
- К4 отплывать от берега во время работы на этапе.

Этап №2. Страховка с берега.

Этап обозначен:

- маркировкой вдоль берега для обозначения зоны причаливания к берегу К.
- буйками, расположенными напротив береговой маркировки для обозначения места условного поворота К4.

Старт:

- экипаж К закрепляет выброски на берегу на указанном дереве;
- К4 за буйками в зоне этапа «Страховка с берега».

Прохождение этапа: К выполняет причаливание аварийного судна (К4) с помощью «морковок».

Финиш этапа: К4 коснулся берега.

Запрещается:

- К4 касаться воды веслами или частями тела экипажа во время спасательных работ;
- К4 самостоятельно пересекать линию буёв любой частью судна;
- бросание выброски с судна.

Этап №3. Скоростной сплав.

Этап обозначен воротами 1, 2, Т.

Все суда последовательно проходят ворота 1, 2, Т. Ворота Т – ворота времени.

Группа экипажей должна пройти эти ворота за 15 сек.

Судейство этапа осуществляется согласно требованиям судейства «дистанция – водная – слалом»

Финиш этапа: по выходу всех судов с линии ворот Т.

Финиш дистанции – по касанию всех судов берега в месте финиша.