



## МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СПОРТИВНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

07-10 декабря 2023 года

Хабаровский край, г. Хабаровск

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА» 4 КЛАСС

|     |  |     |
|-----|--|-----|
| 1   | Класс дистанции                                    | 4   |
| 2   | Количество этапов                                  | 10  |
| 3   | Сумма длин этапов (м)                              | 88  |
| 4   | Набор высоты (м)                                   | 30  |
| 5   | Количество этапов с организацией и снятием перил   | 5   |
| 5.1 | - в том числе перил (навесных, наклонных) переправ | 3   |
| 6   | Количество этапов с восстановлением перил          | 0   |
| 7   | Высота подъема по вертикальным перилам (м)         | 6,0 |
| 8   | Высота подъема по стенду с зацепами (м)            | 6,0 |
| 9   | Количество блоков                                  | 5   |
| 10  | Количество этапов в блоке (макс.)                  | 2   |
| 11  | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.) | 50° |

1. На дистанциях применяется система электронной отметки. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
2. Старт производится по сигналу системы электронной отметки.
3. Время финиша, фиксируется нажатием финишной кнопки, при выполнении требований по финишу, указанных в данных условиях.
4. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
5. При прохождении этапа 10 участнику, движущемуся по перилам переправы к ТО-1 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.

6. Волочение верёвок разрешено.
7. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:
  - в момент подключения/отключения страховки/самостраховки к перилам/от перил навесных переправ, в том числе и наклонных навесных переправ по п.п. 7.9 любая часть его тела выходить за плоскость, образуемую вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу до потолка спортивного зала;
  - при выполнении ТП по п.п. 7.10, 7.11 и 7.12 ни одна из его ног не касается пола;
  - в любом другом случае участник касается пола зала в ОЗ этапа любой частью тела (в соответствии с п. 12.1 Таблицы 11 Правил).
8. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
9. Лидирование разрешено.
10. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.
11. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.

## **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

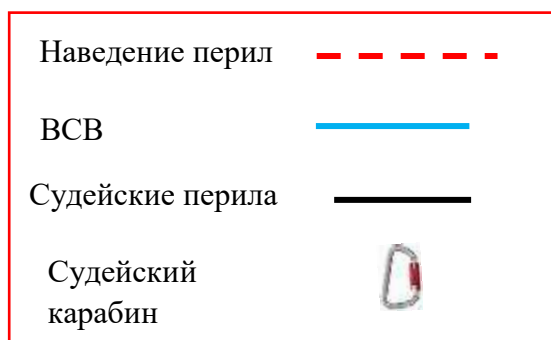
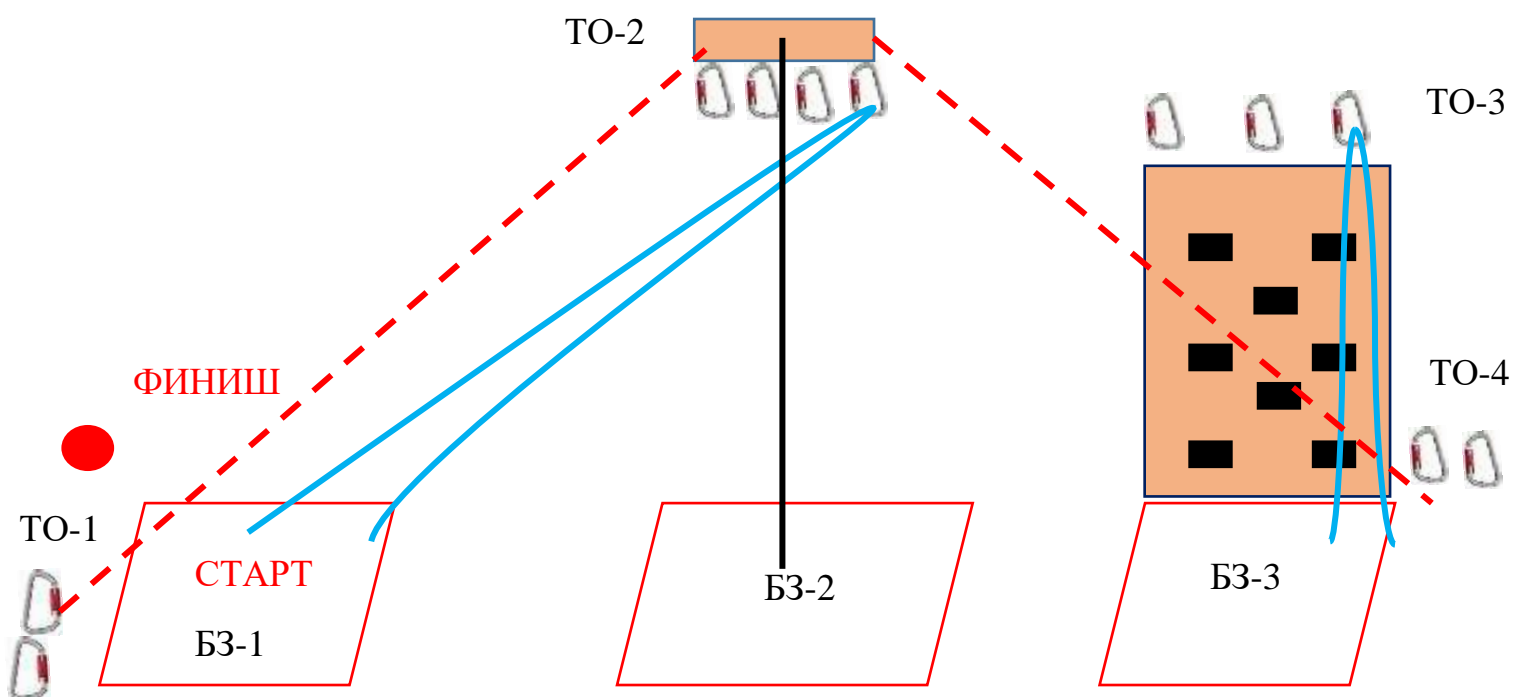
1. Дистанция оборудована ВСВ:
  - ВСВ-1, работает на этапах 1-2, 3-4, 7-8 и 9-10. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2. Концы ВСВ-1 участники имеют право подключить к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
  - ВСВ-2, работает на этапах 5 и 6.
  - Исходное положение: концы ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
2. На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки узлов на ВСВ запрещено.
3. БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3 обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

| БЗ-1 | БЗ-2 | БЗ-3 |
|------|------|------|
| 3,5  | 4    | 3,0  |

#### 4. Расположение, оборудование и высота ТО:

|              | ТО-1       | ТО-2       | ТО-3       | ТО-4       |
|--------------|------------|------------|------------|------------|
| Расположение | в БЗ-1     | в ОЗ       | в ОЗ       | в БЗ-3     |
| Оборудование | 2 карабина | 3 карабина | 2 карабина | 2 карабина |
| Высота (м)   | 1,0м.      | 6,0м.      | 6,0м.      | 1,0м.      |

#### Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.



## **СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)**

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера.

## **Блок этапов 1–2**

### **Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)**

*Параметры:*  $L = 20,0$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $18,0^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

| ИС         | ОЗ    | ЦС   |
|------------|-------|------|
| БЗ-1, ТО-1 | ВСВ-1 | ТО-2 |

*Действия:* первый участник перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО-2 по п. 7.11, закрепляет только перила навесной переправы (7.6), спускается в БЗ-2 по п. 7.12 по двойным командным или судейским перилам, возвращается в БЗ-1 (движение по полу не регламентируется). п.п. 7.6, 7.9.4(в) (при этом для организации ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ). Снятие перил не производится.

*Обратное движение:* при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС, при отсутствии перил – по судейским перилам с ТО-2 по п. 7.12 с ВКС в БЗ-2, далее по полу спортивного зала в БЗ-1.

### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)**

*Параметры:*  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

| ИС   | ОЗ         | ЦС   |
|------|------------|------|
| ТО-2 | ПОД, ВСВ-1 | БЗ-2 |

*Действия:* организация перил по п. 7.6, спуск обоих участников связки по п. 7.12 с ВКС по командным перилам, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

*Обратное движение:* по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД (судейские перила к ТО-2).

**После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-1, БЗ-2 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.**

## **Блок этапов 3-4**

**Перед началом работы на блоке участники закрепляют перилла этапа 4 на ЦС.**

### **Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

*Параметры:*  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

| ИС   | ОЗ                      | ЦС   |
|------|-------------------------|------|
| БЗ-2 | судейские перила, ВСВ-1 | ТО-2 |

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

#### **Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – БЗ-3, ТО-4)**

Параметры:  $L = 9$  м;  $\alpha = 50^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                             | ЦС         |
|------|--------------------------------|------------|
| ТО-2 | Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1 | БЗ-3, ТО-4 |

Действия: организация перил наклонной навесной переправы по п. 7.6, в качестве перил самостраховки используются перила этапа 3. Переправа по п.п. 7.9, 7.9.4 (б), 7.9.4 (в). Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС при наличии перил или при их отсутствии по полу в БЗ-2 и далее по условиям прохождения этапа 3.

**После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.**

#### **Блок этапов 5–6**

##### **Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                      | ЦС   |
|------|-------------------------|------|
| БЗ-3 | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | ТО-3 |

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

##### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ . Оборудование

этапа:

| ИС   | ОЗ                      | ЦС   |
|------|-------------------------|------|
| ТО-3 | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | БЗ-3 |

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

**После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.**

### **Блок этапов 7–8**

#### **Этап 7. Подъём по наклонной навесной переправе (БЗ-3, ТО-4 –ТО-2)**

Параметры:  $L = 9,0$  м;  $\alpha = 50,0^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС         | ОЗ                             | ЦС   |
|------------|--------------------------------|------|
| БЗ-3, ТО-4 | Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1 | ТО-2 |

Действия: первый участник перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-2 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет двойные перила наклонной навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6 и проходит этап 8. Закрепление перил этапа 7 в ТО-4 по п. 7.6 допускается как до закрепления в ТО-2 (в том числе во время прохождения блока этапов 5-6), так и после. Переправа второго участника по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (б), 7.9.4 (в) при наличии перил или при их отсутствии по полу в БЗ-3 и далее по условиям прохождения этапа.

#### **Этап 8. Спуск по перилам (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)**

Параметры:  $L = 6,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $90^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                      | ЦС   |
|------|-------------------------|------|
| ТО-2 | Судейские перила, ВСВ-1 | БЗ-2 |

Действия: п. 7.12 по судейским перилам.

Обратное движение: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

**После прохождения блока этапов 7–8 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.**

### **Блок этапов 9–10**

#### **Этап 9. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

Параметры:  $L = 6,0$  м;  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                             | ЦС   |
|------|--------------------------------|------|
| БЗ-2 | Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1 | ТО-2 |

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

#### **Этап 10. Навесная переправа (ТО-2 - ТО-1, БЗ-1)**

Параметры:  $L = 20,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $18^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                    | ЦС   |
|------|-----------------------|------|
| ТО-2 | Перила этапа 1, ВСВ-1 | БЗ-1 |

Действия: п. 7.9.4(в) (при этом для организации ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ). В случае организации ВКС с помощью командных веревок, ВКС должна быть пропущена через ФСУ, закрепленное на ТО2 или на ТО1 или на страхующем участнике. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-1

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

## **ФИНИШ**

Отметка нажатие кнопки финиша по сбору всех участников в БЗ-1 и снаряжения в БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3. В случае нажатия кнопки финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения. Повторный финиш фиксируется судейским секундомером.



## МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СПОРТИВНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

07-10 декабря 2023 года

Хабаровский край, г. Хабаровск

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА» 3 КЛАСС

|     |  |     |
|-----|--|-----|
| 1   | Класс дистанции                                    | 3   |
| 2   | Количество этапов                                  | 8   |
| 3   | Сумма длин этапов (м)                              | 73  |
| 4   | Набор высоты (м)                                   | 24  |
| 5   | Количество этапов с организацией и снятием перил   | 3   |
| 5.1 | - в том числе перил (навесных, наклонных) переправ | 1   |
| 6   | Количество этапов с восстановлением перил          | 0   |
| 7   | Высота подъема по вертикальным перилам (м)         | 6,0 |
| 8   | Высота подъема по стенду с зацепами (м)            | 6,0 |
| 9   | Количество блоков                                  | 4   |
| 10  | Количество этапов в блоке (макс.)                  | 2   |
| 11  | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.) | 50° |

1. На дистанциях применяется система электронной отметки. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
2. Старт производится по сигналу системы электронной отметки.
3. Время финиша, фиксируется нажатием финишной кнопки, при выполнении требований по финишу, указанных в данных условиях.
4. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
5. При прохождении этапа 8 участнику, движущемуся по перилам переправы к ТО-1 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:



- в момент подключения/отключения страховки/самоо страховки к перилам/от перил навесных переправ, в том числе и наклонных навесных переправ по п.п. 7.9 любая часть его тела выходить за плоскость, образуемую вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу до потолка спортивного зала;
  - при выполнении ТП по п.п. 7.10, 7.11 и 7.12 ни одна из его ног не касается пола;
  - в любом другом случае участник касается пола зала в ОЗ этапа любой частью тела (в соответствии с п. 12.1 Таблицы 11 Правил).
8. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
9. Лидирование разрешено.
10. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.
11. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.

## ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:

- ВСВ-1, работает на этапах 1-2, 3-4 и 7-8. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2. Концы ВСВ-1 участники имеют право подключить к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
- ВСВ-2, работает на этапах 5 и 6.
- Исходное положение: концы ВСВ-2 находятся в БЗ-3.

2. На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки узлов на ВСВ запрещено.

3. БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3 обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

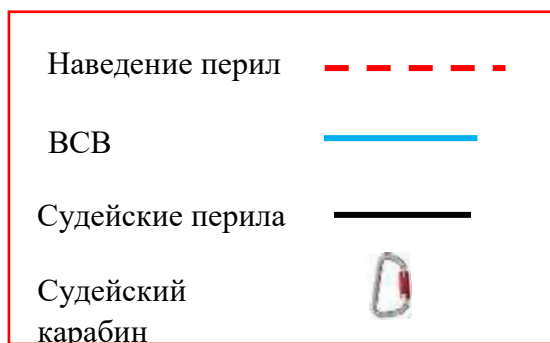
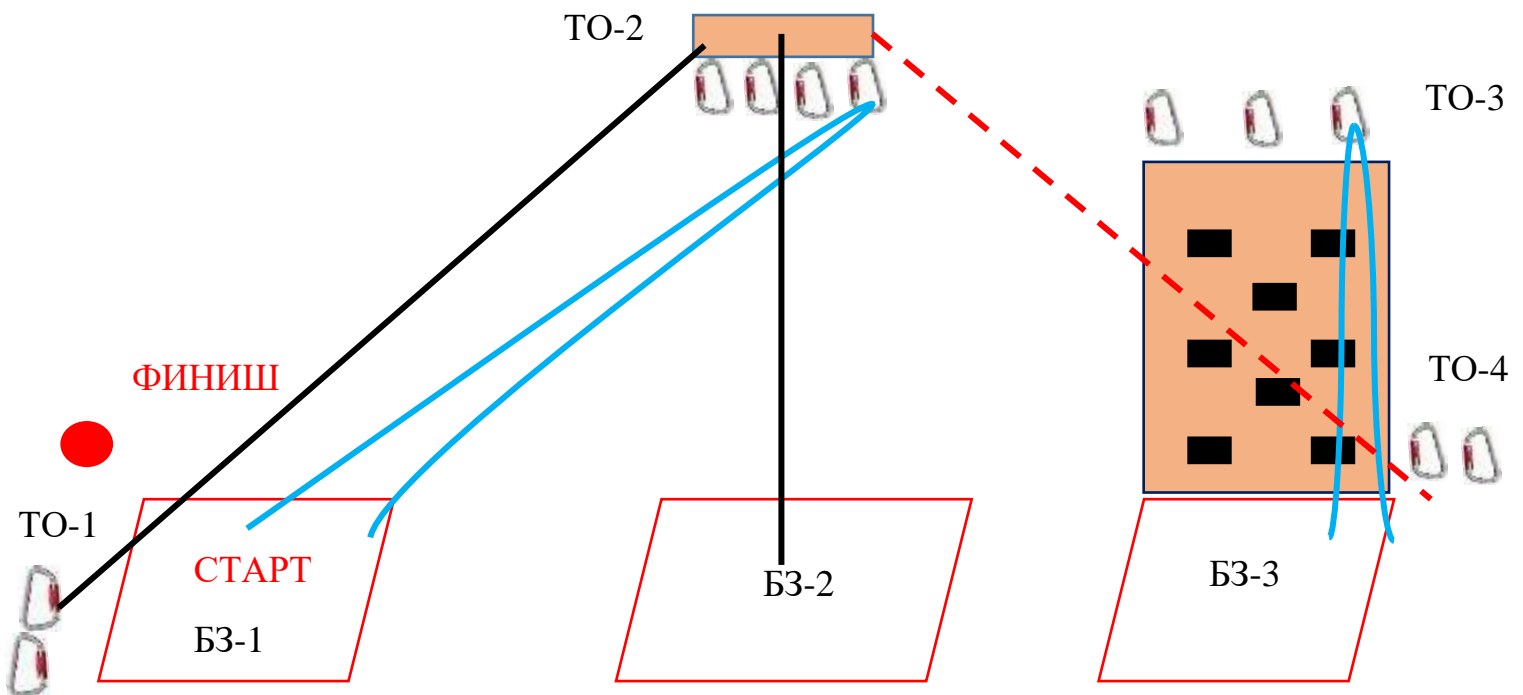
|      |      |      |
|------|------|------|
| БЗ-1 | БЗ-2 | БЗ-3 |
| 3,5  | 4    | 3,0  |

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

|  |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|
|  | ТО-1 | ТО-2 | ТО-3 | ТО-4 |
|--|------|------|------|------|

|              |            |            |            |            |
|--------------|------------|------------|------------|------------|
| Расположение | в БЗ-1     | в ОЗ       | в ОЗ       | в БЗ-3     |
| Оборудование | 2 карабина | 3 карабина | 2 карабина | 2 карабина |
| Высота (м)   | 1,0м.      | 6,0м.      | 6,0м.      | 1,0м.      |

**Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.**



**СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)**

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера.

## **Блок этапов 1–2**

### **Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)**

Параметры:  $L = 20,0$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $18,0^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС         | ОЗ                              | ЦС   |
|------------|---------------------------------|------|
| БЗ-1, ТО-1 | Двойные судейские перила, ВСВ-1 | ТО-2 |

Действия: Переправа участников связки по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.1.

### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ         | ЦС   |
|------|------------|------|
| ТО-2 | ПОД, ВСВ-1 | БЗ-2 |

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников связки по п. 7.12 с ВКС по командным перилам, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД (судейские перила к ТО-2).

**После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-1, БЗ-2 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.**

## **Блок этапов 3-4**

### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                      | ЦС   |
|------|-------------------------|------|
| БЗ-3 | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | ТО-3 |

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                      | ЦС   |
|------|-------------------------|------|
| ТО-3 | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | БЗ-3 |

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

**После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.**

### **Блок этапов 5–6**

#### **Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (БЗ-3, ТО-4 –ТО-2)**

Параметры:  $L = 9,0$  м;  $\alpha = 50,0^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС         | ОЗ                             | ЦС   |
|------------|--------------------------------|------|
| БЗ-3, ТО-4 | Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1 | ТО-2 |

Действия: первый участник перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-2 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет двойные перила наклонной навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6 спускается по п.п. 7.12 в БЗ-2 и возвращается в БЗ-3. Закрепление перил этапа 5 в ТО-4 по п. 7.6 допускается как до закрепления в ТО-2 (в том числе во время прохождения блока этапов 3-4), так и после. Переправа участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (б), 7.9.4 (в) при наличии перил или при их отсутствии по полу в БЗ-3 и далее по условиям прохождения этапа.

#### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)**

Параметры:  $L = 6,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $90^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                      | ЦС   |
|------|-------------------------|------|
| ТО-2 | Судейские перила, ВСВ-1 | БЗ-2 |

Действия: п. 7.12 по судейским перилам.

Обратное движение: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

**После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.**

### **Блок этапов 7–8**

#### **Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

Параметры:  $L = 6,0$  м;  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                             | ЦС   |
|------|--------------------------------|------|
| БЗ-2 | Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1 | ТО-2 |

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

### **Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 - ТО-1, БЗ-1)**

Параметры:  $L = 20,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $18^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                               | ЦС         |
|------|----------------------------------|------------|
| ТО-2 | Двойные судейские перила , ВСВ-1 | БЗ-1, ТО-1 |

Действия: Переправа участников связки по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС, движение производится ногами вперёд. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2. 1

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

### **ФИНИШ**

Отметка нажатие кнопки финиша по сбору всех участников в БЗ-1 и снаряжения в БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3. В случае нажатия кнопки финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения. Повторный финиш фиксируется судейским секундомером.



## МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СПОРТИВНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

07-10 декабря 2023 года

Хабаровский край, г. Хабаровск

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА» 2 КЛАСС

|     |  |     |
|-----|--|-----|
| 1   | Класс дистанции                                    | 2   |
| 2   | Количество этапов                                  | 6   |
| 3   | Сумма длин этапов (м)                              | 64  |
| 4   | Набор высоты (м)                                   | 18  |
| 5   | Количество этапов с организацией и снятием перил   | 2   |
| 5.1 | - в том числе перил (навесных, наклонных) переправ | 0   |
| 6   | Количество этапов с восстановлением перил          | 0   |
| 7   | Высота подъема по вертикальным перилам (м)         | 6,0 |
| 8   | Высота подъема по стенду с зацепами (м)            | 6,0 |
| 9   | Количество блоков                                  | 3   |
| 10  | Количество этапов в блоке (макс.)                  | 2   |
| 11  | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.) | 0°  |

1. На дистанциях применяется система электронной отметки. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
2. Старт производится по сигналу системы электронной отметки.
3. Время финиша, фиксируется нажатием финишной кнопки, при выполнении требований по финишу, указанных в данных условиях.
4. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
5. При прохождении этапа 8 участнику, движущемуся по перилам переправы к ТО-1 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:

- в момент подключения/отключения страховки/самоохранки к перилам/от перил навесных перегра, в том числе и наклонных навесных перегра по п.п. 7.9 любая часть его тела выходить за плоскость, образуемую вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу до потолка спортивного зала;
  - при выполнении ТП по п.п. 7.10, 7.11 и 7.12 ни одна из его ног не касается пола;
  - в любом другом случае участник касается пола зала в ОЗ этапа любой частью тела (в соответствии с п. 12.1 Таблицы 11 Правил).
8. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
  9. Лидирование разрешено.
  10. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.
  11. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.

## **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

1. Дистанция оборудована ВСВ:

- ВСВ-1, работает на этапах 1-2 и 5-6. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2. Концы ВСВ-1 участники имеют право подключить к ИСС перед стартом.
- ВСВ-2, работает на этапах 3 и 4. Исходное положение: концы ВСВ-2 находятся в БЗ-3.

2. На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки узлов на ВСВ запрещено.

3. БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3 обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

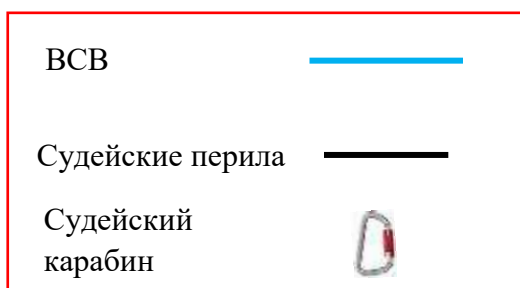
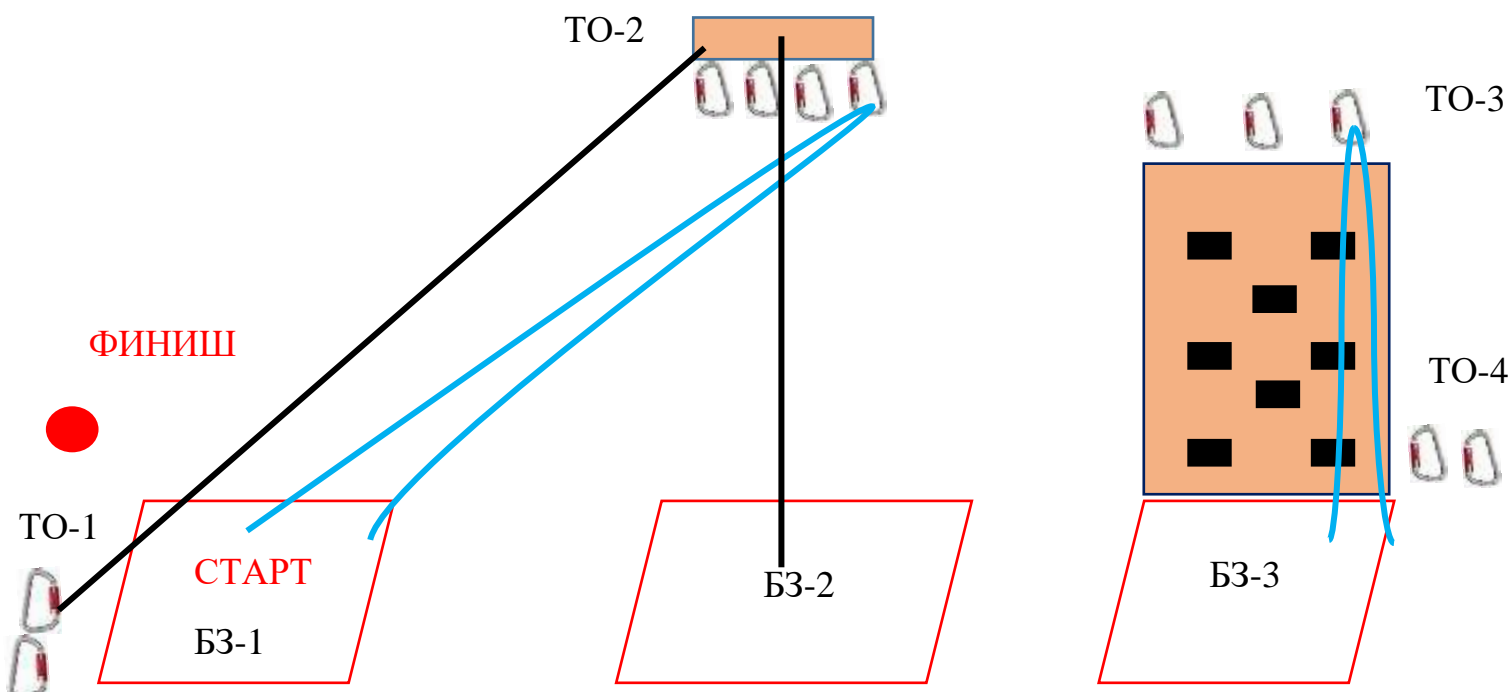
|      |      |      |
|------|------|------|
| БЗ-1 | БЗ-2 | БЗ-3 |
| 3,5  | 4    | 3,0  |

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

|              |        |      |      |        |
|--------------|--------|------|------|--------|
|              | ТО-1   | ТО-2 | ТО-3 | ТО-4   |
| Расположение | в БЗ-1 | в ОЗ | в ОЗ | в БЗ-3 |

|              |            |            |            |            |
|--------------|------------|------------|------------|------------|
| Оборудование | 2 карабина | 3 карабина | 2 карабина | 2 карабина |
| Высота (м)   | 1,0м.      | 6,0м.      | 6,0м.      | 1,0м.      |

**Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.**



**СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)**

В момент старта всё снаряжение группы должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера.

**Блок этапов 1–2**

**Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)**

*Параметры:*  $L = 20,0$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $18,0^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

|    |    |    |
|----|----|----|
| ИС | ОЗ | ЦС |
|----|----|----|



|            |                                 |      |
|------------|---------------------------------|------|
| БЗ-1, ТО-1 | Двойные судейские перила, ВСВ-1 | ТО-2 |
|------------|---------------------------------|------|

Действия: Переправа участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС (при этом для организации ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ).

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС, движение производится ногами вперед.

### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)**

Параметры:  $L = 9$  м;  $\alpha = 50^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                             | ЦС   |
|------|--------------------------------|------|
| ТО-2 | Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1 | БЗ-2 |

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск всех четырех участников по п. 7.12 с ВКС по командным перилам, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

**После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.**

### **Блок этапов 3-4**

#### **Этап 3. Подъем по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                      | ЦС   |
|------|-------------------------|------|
| БЗ-3 | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | ТО-3 |

Действия: подъем по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

#### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                      | ЦС   |
|------|-------------------------|------|
| ТО-3 | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | БЗ-3 |

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

**После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.**

### **Блок этапов 5–6**

#### **Этап 5. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

Параметры:  $L = 6,0$  м;  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

| ИС   | ОЗ                             | ЦС   |
|------|--------------------------------|------|
| БЗ-2 | Судейские перила к ТО-6, ВСВ-1 | ТО-6 |

*Действия:* подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам

*Обратное движение:* по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

#### **Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 - ТО-1, БЗ-1)**

*Параметры:*  $L = 20,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $18^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

| ИС   | ОЗ                              | ЦС         |
|------|---------------------------------|------------|
| ТО-6 | Двойные судейские перила, ВСВ-1 | БЗ-1, ТО-7 |

*Действия:* Переправа участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенное на ТО-2. Движение осуществляется вперёд ногами.

*Обратное движение:* по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

### **ФИНИШ**

Отметка нажатие кнопки финиша по сбору всех участников в БЗ-1 и снаряжения в БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3. В случае нажатия кнопки финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения. Повторный финиш фиксируется судейским секундомером.