



## ПЕРВЕНСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

07-10 декабря 2023 года

г. Хабаровск, спортивный зал  
КГАОУ ДО РМЦ ЦХЭР

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - ГРУППА» 3 КЛАСС

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	82
4	Набор высоты (м)	24
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	4
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	6,0
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6,0
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	50°

1. На дистанциях применяется система электронной отметки. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
2. Старт производится по сигналу системы электронной отметки.
3. Время финиша, фиксируется нажатием финишной кнопки, при выполнении требований по финишу, указанных в данных условиях.
4. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
5. При прохождении этапа 8 участнику, движущемуся по перилам переправы к ТО-1 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.

6. Волочение веревок разрешено.
7. При прохождении дистанции пешеходная – группа участники задействуют две нитки.
8. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:
  - в момент подключения/отключения страховки/самостраховки к перилам/от перил навесных переправ, в том числе и наклонных навесных переправ по п.п. 7.9 любая часть его тела выходить за плоскость, образуемую вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу до потолка спортивного зала;
  - при выполнении ТП по п.п. 7.10, 7.11 и 7.12 ни одна из его ног не касается пола;
  - в любом другом случае участник касается пола зала в ОЗ этапа любой частью тела (в соответствии с п. 12.1 Таблицы 11 Правил).
9. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
10. Лидирование разрешено.
11. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.
12. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.

## **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

### 1. Дистанция оборудована ВСВ:

- ВСВ-1, работает на этапах 1-2. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2. Концы ВСВ-1 участники имеют право подключить к ИСС перед стартом.
  - ВСВ-2, работает на этапах 3 и 4. Исходное положение: концы ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
  - ВСВ-3, работает на этапах 5-6 и 7-8. ВСВ-3 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-6. Концы ВСВ-3 находятся в БЗ-2
2. На концах ВСВ-1, ВСВ-2 и ВСВ-3 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки узлов на ВСВ запрещено.

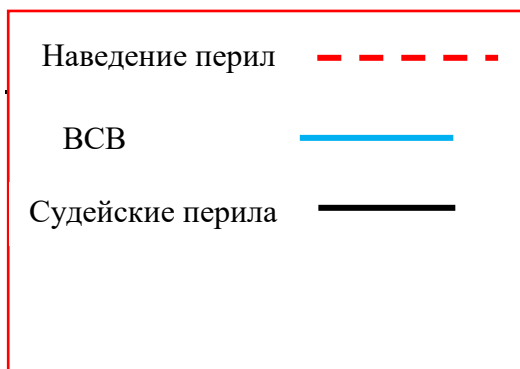
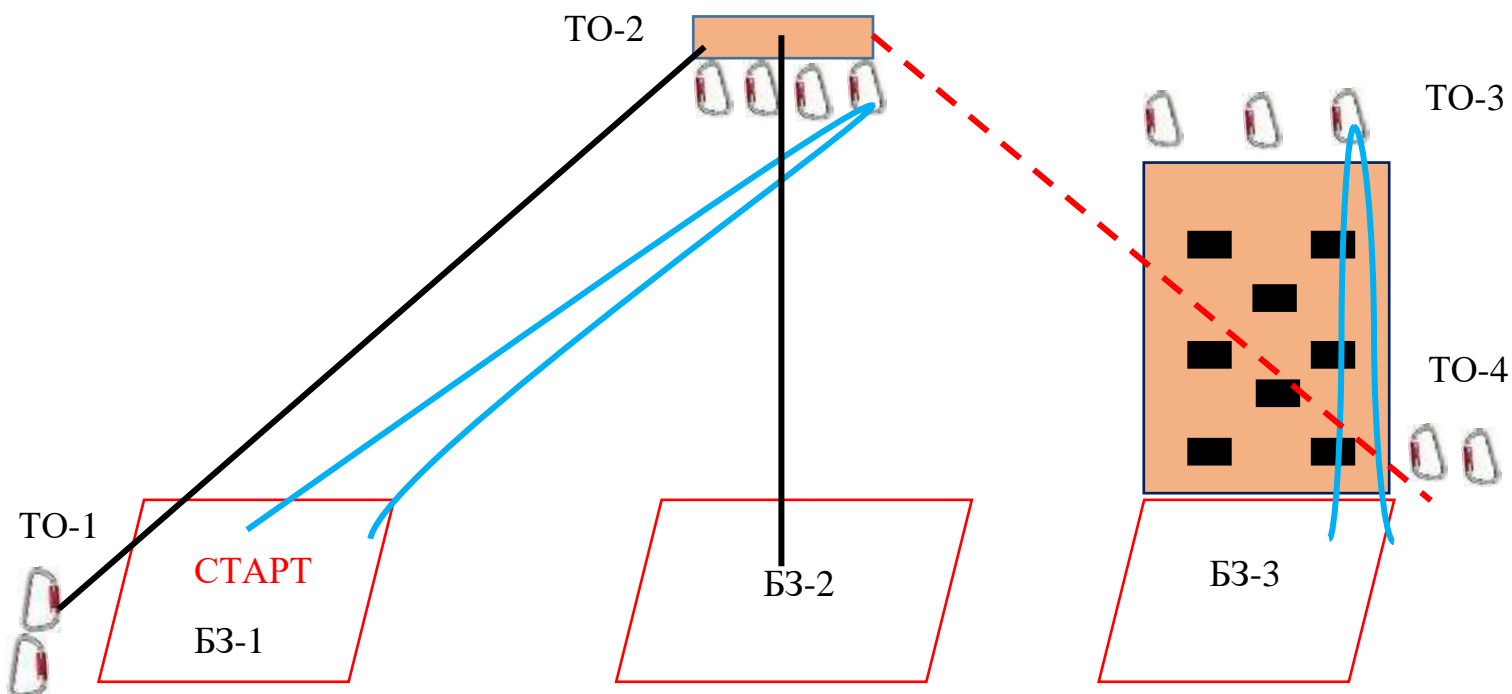
### 3. БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3 обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

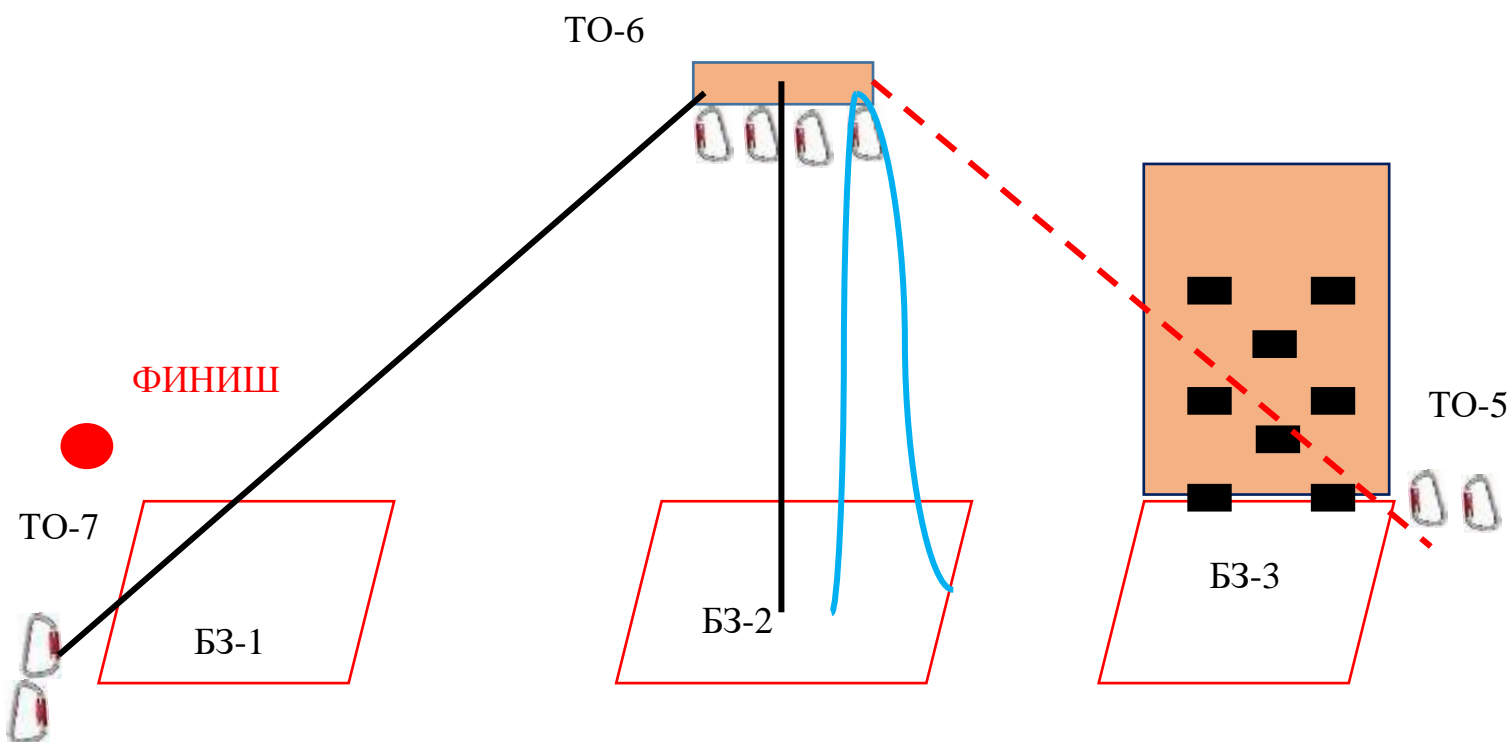
БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,5	4	3,0

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6	ТО-7
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ-3	в БЗ-3	в ОЗ	в БЗ-1
Оборудование	2 карабина	3 карабина	2 карабина	2 карабина	2 карабина	3 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,0м.	6,0м.	6,0м.	1,0м.	1,0м.	6,0м.	1,0м.

**Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.**





### **СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)**

В момент старта всё снаряжение группы должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера.

### **Блок этапов 1–2**

Допускается организация командных перил страховки

#### **Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)**

Параметры:  $L = 20,0$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $18,0^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: Первый участник организует перила этапа 2 на ТО-2 по п.п. 7.6. Спускается в БЗ-2 по двойным командным или судейским перилам, переходит в БЗ-3. Переправа остальных участников группы по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС. (при этом для организации ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ).

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

#### **Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – БЗ-3, ТО-4)**

Параметры:  $L = 9$  м;  $\alpha = 50^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	БЗ-3, ТО-4

Действия: организация перил наклонной навесной переправы по п. 7.6, в качестве перил самостраховки используются судейские перила. Переправа по п.п. 7.9, 7.9.4 (б), 7.9.4 (в). Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

**После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.**

**Блок этапов 3-4**

**Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

**Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

**После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.**

**Блок этапов 5–6**

**Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (БЗ-3, ТО-5 –ТО-6)**

Параметры:  $L = 9,0$  м;  $\alpha = 50,0^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС

БЗ-3, ТО-5

Судейские перила к ТО-6, ВСВ-3

ТО-6

Действия: первый участник перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-6 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет двойные перила наклонной навесной переправы в ТО-6 по п. 7.6 и проходит этап 6. Закрепление перил этапа 5 в ТО-5 по п. 7.6 допускается как до закрепления в ТО-6 (в том числе во время прохождения блока этапов 3-4), так и после. Переправа последующих участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-2. Допускается организация командных перил страховки

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (б), 7.9.4 (в) при наличии перил или при их отсутствии по полу в БЗ-3 и далее по условиям прохождения этапа.

### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО-6 – БЗ-2)**

Параметры:  $L = 6,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-6	Судейские перила, ВСВ-3	БЗ-2

Действия: п. 7.12 по судейским перилам.

Обратное движение: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

**После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.**

### **Блок этапов 7–8**

#### **Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-6)**

Параметры:  $L = 6,0$  м;  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-6, ВСВ-3	ТО-6

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

#### **Этап 8. Навесная переправа (ТО-6 - ТО-7, БЗ-1)**

Параметры:  $L = 20,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $18^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-6	Двойные судейские перила, ВСВ-3	БЗ-1, ТО-7

Действия: Переправа участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенное на ТО-2. Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

## **ФИНИШ**

Отметка нажатие кнопки финиша по сбору всех участников в БЗ-1 и снаряжения в БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3. В случае нажатия кнопки финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения. Повторный финиш фиксируется судьейским секундомером.



## ПЕРВЕНСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

07-10 декабря 2023 года

г. Хабаровск, спортивный зал  
КГАОУ ДО РМЦ ЦХЭР

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - ГРУППА» 2 КЛАСС

1	Класс дистанции	2
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	64
4	Набор высоты (м)	18
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	0
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	6,0
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6,0
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	0°

1. На дистанциях применяется система электронной отметки. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
2. Старт производится по сигналу системы электронной отметки.
3. Время финиша, фиксируется нажатием финишной кнопки, при выполнении требований по финишу, указанных в данных условиях.
4. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
5. При прохождении этапа 8 участнику, движущемуся по перилам переправы к ТО-1 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:
  - в момент подключения/отключения страховки/самостраховки к перилам/от перил навесных переправ, в том числе и наклонных навесных переправ по



- п.п. 7.9 любая часть его тела выходить за плоскость, образуемую вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу до потолка спортивного зала;
- при выполнении ТП по п.п. 7.10, 7.11 и 7.12 ни одна из его ног не касается пола;
  - в любом другом случае участник касается пола зала в ОЗ этапа любой частью тела (в соответствии с п. 12.1 Таблицы 11 Правил).
8. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
9. Лидирование разрешено.
10. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.
11. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.

## **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

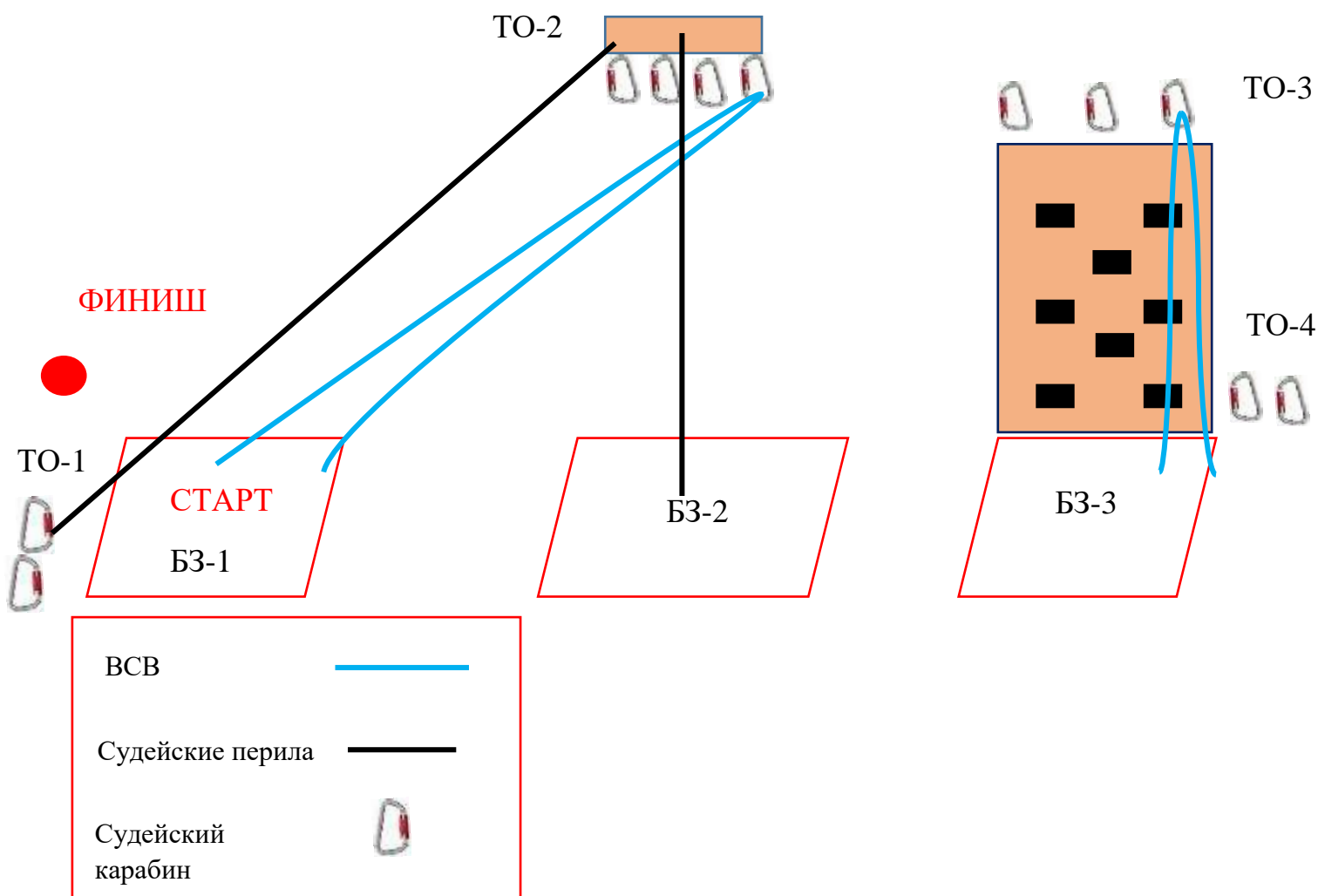
1. Дистанция оборудована ВСВ:
- ВСВ-1, работает на этапах 1-2 и 5-6. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2. Концы ВСВ-1 участники имеют право подключить к ИСС перед стартом.
  - ВСВ-2, работает на этапах 3 и 4. Исходное положение: концы ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
2. На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки узлов на ВСВ запрещено.
3. БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3 обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,5	4	3,0

### 4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ-3
Оборудование	2 карабина	3 карабина	2 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,0м.	6,0м.	6,0м.	1,0м.

## Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.



### СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение группы должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера.

### Блок этапов 1–2

Допускается организация командных перил страховки

#### Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры:  $L = 20,0$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $18,0^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: Переправа участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС (при этом для организации ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ).

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС, движение производится ногами вперёд.

## **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)**

*Параметры:*  $L = 9$  м;  $\alpha = 50^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	БЗ-2

*Действия:* организация перил по п. 7.6, спуск всех четырех участников по п. 7.12 с ВКС по командным перилам, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

**После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.**

## **Блок этапов 3-4**

### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)**

*Параметры:*  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

*Действия:* подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).**

*Параметры:*  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

*Действия:* организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

*Обратное движение:* по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

**После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.**

## **Блок этапов 5–6**

### **Этап 5. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

*Параметры:*  $L = 6,0$  м;  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-6, ВСВ-1	ТО-6

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

**Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 - ТО-1, БЗ-1)**

Параметры:  $L = 20,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $18^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-6	Двойные судейские перила, ВСВ-1	БЗ-1, ТО-7

Действия: Переправа участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенное на ТО-2. Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

**ФИНИШ**

Отметка нажатие кнопки финиша по сбору всех участников в БЗ-1 и снаряжения в БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3. В случае нажатия кнопки финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения. Повторный финиш фиксируется судейским секундомером.