



## МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

06-08 декабря 2024 года

Хабаровский край, г. Хабаровск

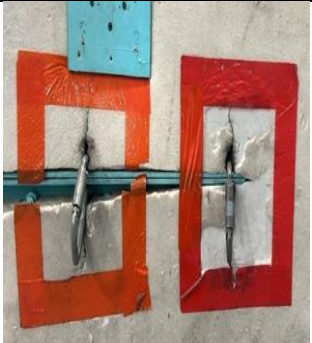
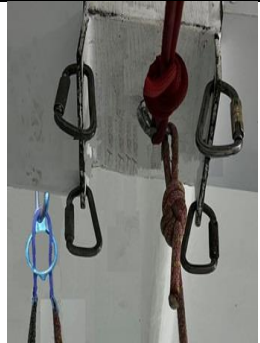


### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - ГРУППА» 4 КЛАСС




1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	82
4	Набор высоты (м)	24
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	4
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	3
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	6,0
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6,0
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	50°

1. На дистанциях применяется система электронной отметки. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
2. Старт производится по сигналу системы электронной отметки.
3. Время финиша, фиксируется нажатием финишной кнопки, при выполнении требований по финишу, указанных в данных условиях.
4. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
5. При прохождении этапа 8 и при обратном движении по этапу 1 участнику, запрещено касание ТО-7, ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. При прохождении дистанции пешеходная – группа участники задействуют две нитки.
8. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:

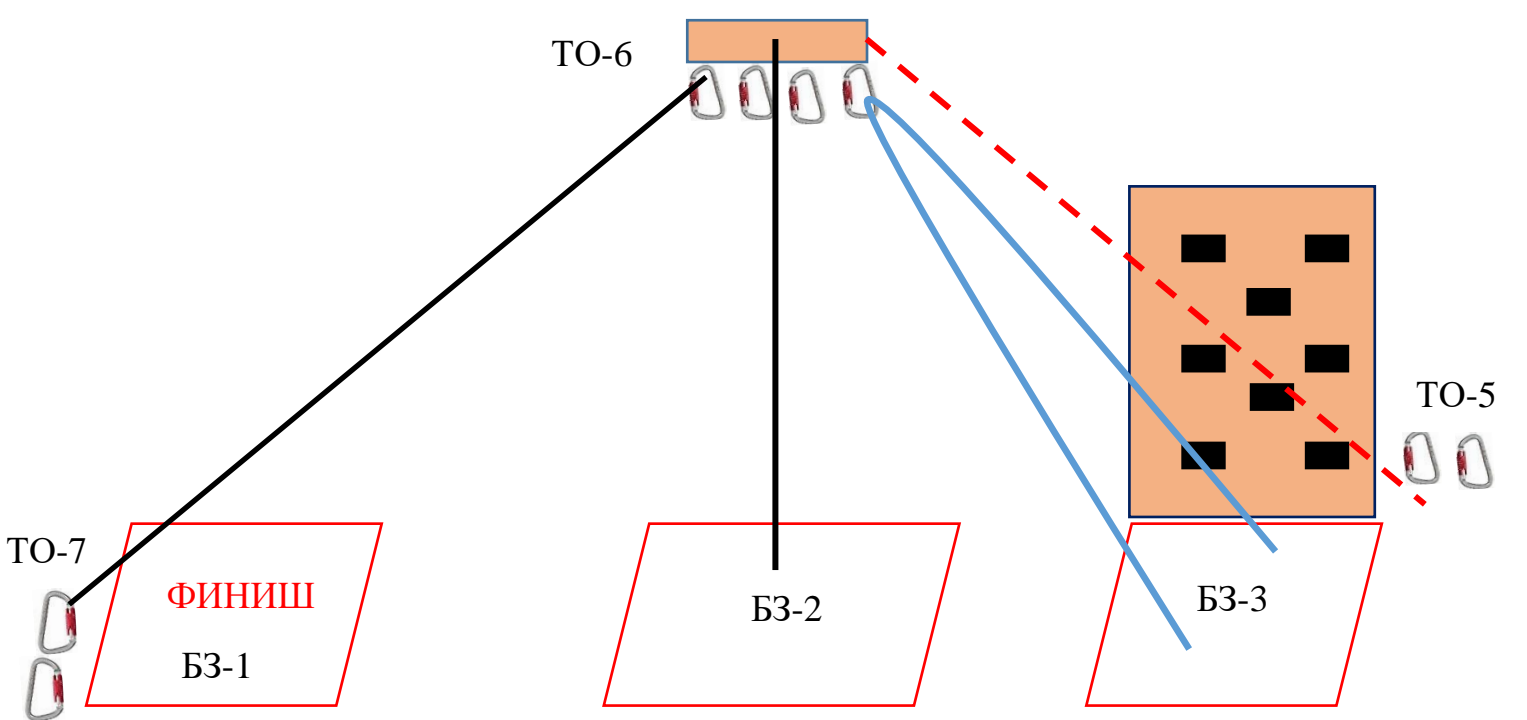
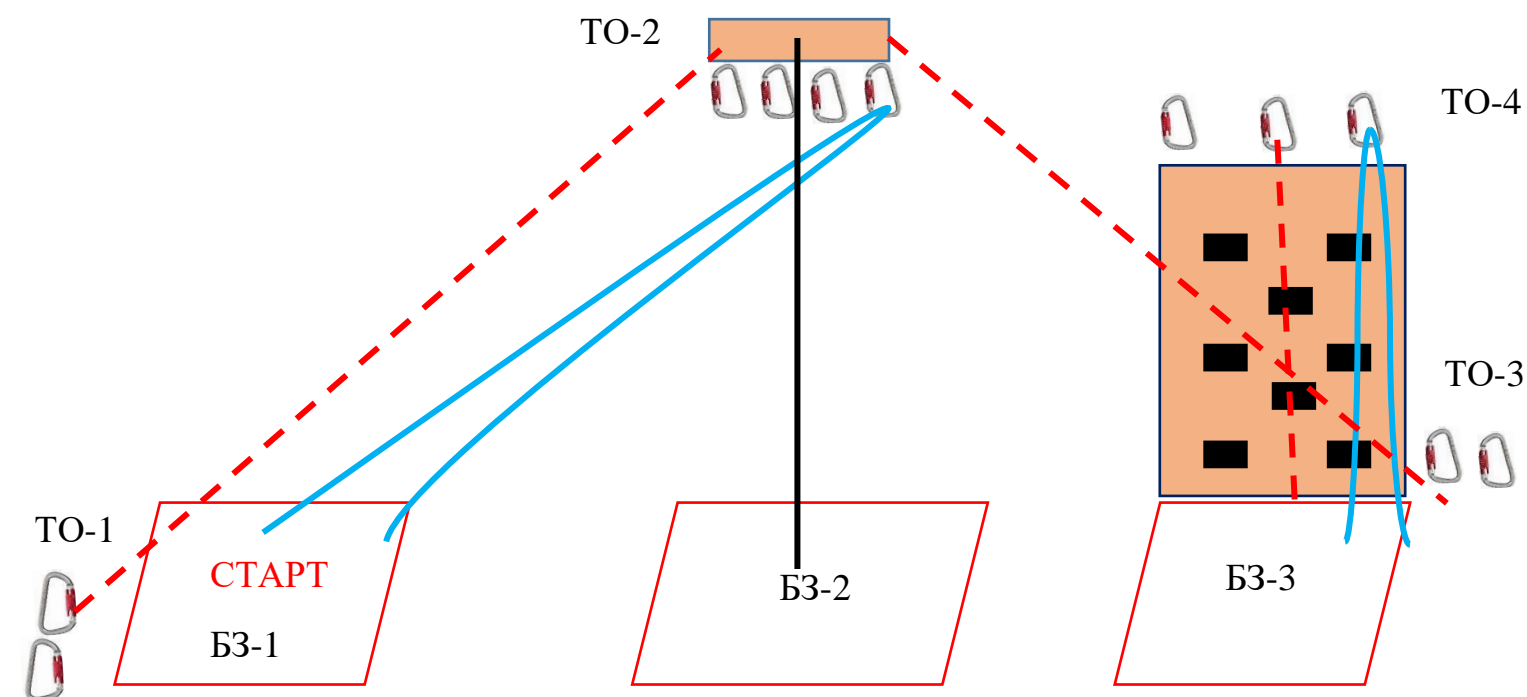


4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в БЗ-3	в ОЗ
Оборудование	2 карабина	3 карабина	2 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,0м.	6,0м.	1,0м.	6,0м.
Фото ТО при движении участника по перилам к стенду с зацепами				

	ТО-5	ТО-6	ТО-7
Расположение	в БЗ-3	в ОЗ	в БЗ-1
Оборудование	2 карабина	3 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,0м.	6,0м.	1,0м.
Фото ТО при движении участника по перилам к стенду с зацепами			

# Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.



Наведение перил	
ВСВ	
Судейские перила	
Судейский карабин	

## **СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)**

В момент старта всё снаряжение группы должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера.

## **Блок этапов 1–2**

### **Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1, ТО-2)**

*Параметры:*  $L = 20$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $18,0^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1 2 карабина	ВСВ-1	ОЗ, ТО-2 3 карабина

*Действия:* первый участник перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО-2 по п. 7.11, закрепляет перила навесной переправы и перила этапа 2 п.п.7.6, спускается в БЗ-2 по п. 7.12 по двойным командным перилам этапов 1, 2 или судейским перилам, переходит в БЗ-3 (движение по полу не регламентируется). Организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9.4(в) (при этом для организации ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ). Снятие перил по п. 7.6.15 на ТО-2, из БЗ-3 или при движении по этапу 2. Допускается организация командных перил страховки по п.7.3

*Обратное движение:* при наличии перил по п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС, при отсутствии перил по условиям блока.

### **Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2, БЗ-3, ТО-3)**

*Параметры:*  $L = 9$  м;  $\alpha = 50^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ОЗ, ТО-2 3 карабина	ВСВ-1, судейские перила для дополнительной самостраховки 12 м.	БЗ-3, ТО-3 2 карабина

*Действия:* организация перил по п. 7.6. Движение по п. 7.9, 7.9.4 (в) по командным перилам наклонной навесной переправе, с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4.(б) к судейским перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

## **Блок этапов 3-4**

### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3, ТО-3, ТО-4)**

*Параметры:*  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3, ТО-3 2 карабина	ВСВ-2	ОЗ, ТО-4 2 карабина

Действия: подъём по п. 7.11, 7.11.1 (а), 7.3.1(б) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 по п. 7.11.1 (а) и повторяет прохождение этапа.

#### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-4, БЗ-3).**

Параметры:  $h = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-4 2 карабина	ВСВ-2	БЗ-3, ТО-3 2 карабина

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, 7.3.1(б) снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по условиям этапа 3.

#### **Блок этапов 5–6**

#### **Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (БЗ-3, ТО-5, ТО-6)**

Параметры:  $L = 9$  м;  $\alpha = 50,0^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3, ТО-5 2 карабина	Судейские перила к ТО-6, ВСВ-3, судейские перила для дополнительной самостраховки при обратном движении 12 м.	ТО-6, 3 карабина

Действия: первый участник перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-6 по п. 7.11, 7.11.1 (б), закрепляет двойные перила наклонной навесной переправы в ТО-6 по п. 7.6 и проходит этап 6. Закрепление перил этапа 5 в ТО-5 по п. 7.6 допускается как до закрепления в ТО-6 (в том числе во время прохождения блока этапов 3-4), так и после. Движение остальных участников по п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-2 или при движении по этапу 6. Допускается организация командных перил страховки по п.7.3

Обратное движение: по п. 7.9, 7.9.4 (б), 7.9.4 (в) при наличии перил или при их отсутствии по полу в БЗ-3 и далее по условиям прохождения этапа.

#### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО-6, БЗ-2)**

Параметры:  $L = 6$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-6 3 карабина	Судейские перила, ВСВ-3	БЗ-2

Действия: движение п. 7.12.

Обратное движение: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б).

## **Блок этапов 7–8**

### **Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2, ТО-6)**

Параметры:  $L = 6$  м;  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила, ВСВ-3	ТО-6, 3 карабина

*Действия:* подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам. Допускается организация командных перил страховки по п.7.3.

*Обратное движение:* по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

### **Этап 8. Навесная переправа (ТО-6, ТО-7, БЗ-1)**

*Параметры:*  $L = 20$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $18^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-6, 3 карабина	Двойные судейские перила, ВСВ-3	БЗ-1, ТО-7 2 карабина

*Действия:* Движение участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенное на ТО-2. Движение осуществляется вперёд ногами.

*Обратное движение:* по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

## **ФИНИШ**

Отметка нажатие кнопки финиша по сбору всех участников в БЗ-1 и снаряжения в БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3. В случае нажатия кнопки финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения. Повторный финиш фиксируется судейским секундомером.



## МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

06-08 декабря 2024 года

Хабаровский край, г. Хабаровск

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - ГРУППА» 3 КЛАСС

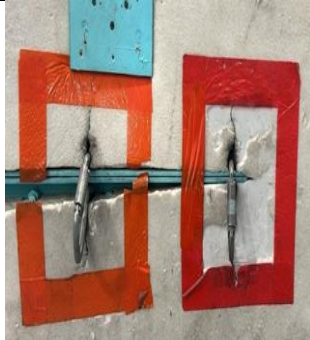



1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	82
4	Набор высоты (м)	24
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	6,0
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6,0
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	50°



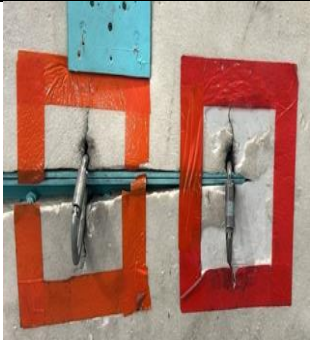
1. На дистанциях применяется система электронной отметки. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
2. Старт производится по сигналу системы электронной отметки.
3. Время финиша, фиксируется нажатием финишной кнопки, при выполнении требований по финишу, указанных в данных условиях.
4. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
5. При прохождении этапа 8 и при обратном движении по этапу 1 участнику, запрещено касание ТО-7, ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений
6. Волочение верёвок разрешено.
7. При прохождении дистанции пешеходная – группа участники задействуют две нитки.
8. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:



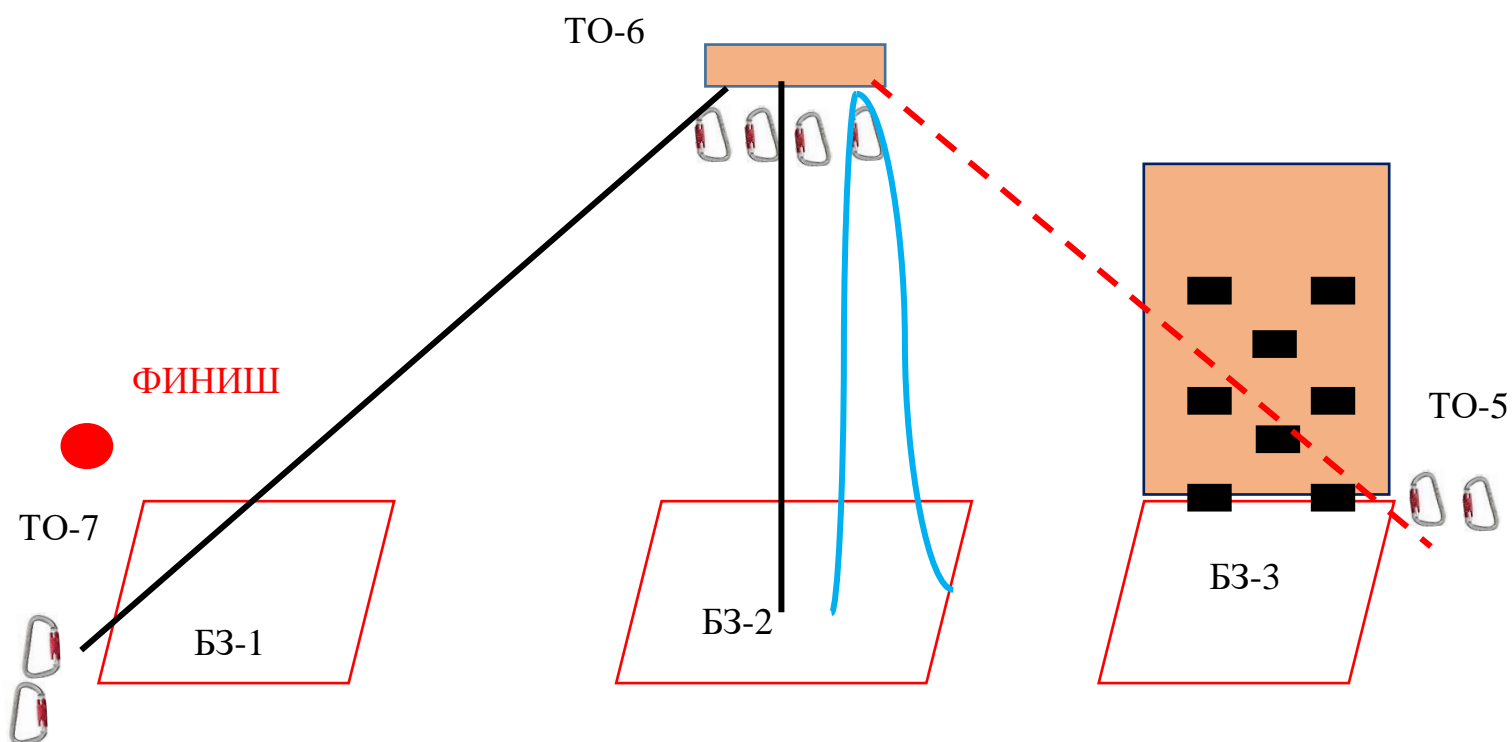
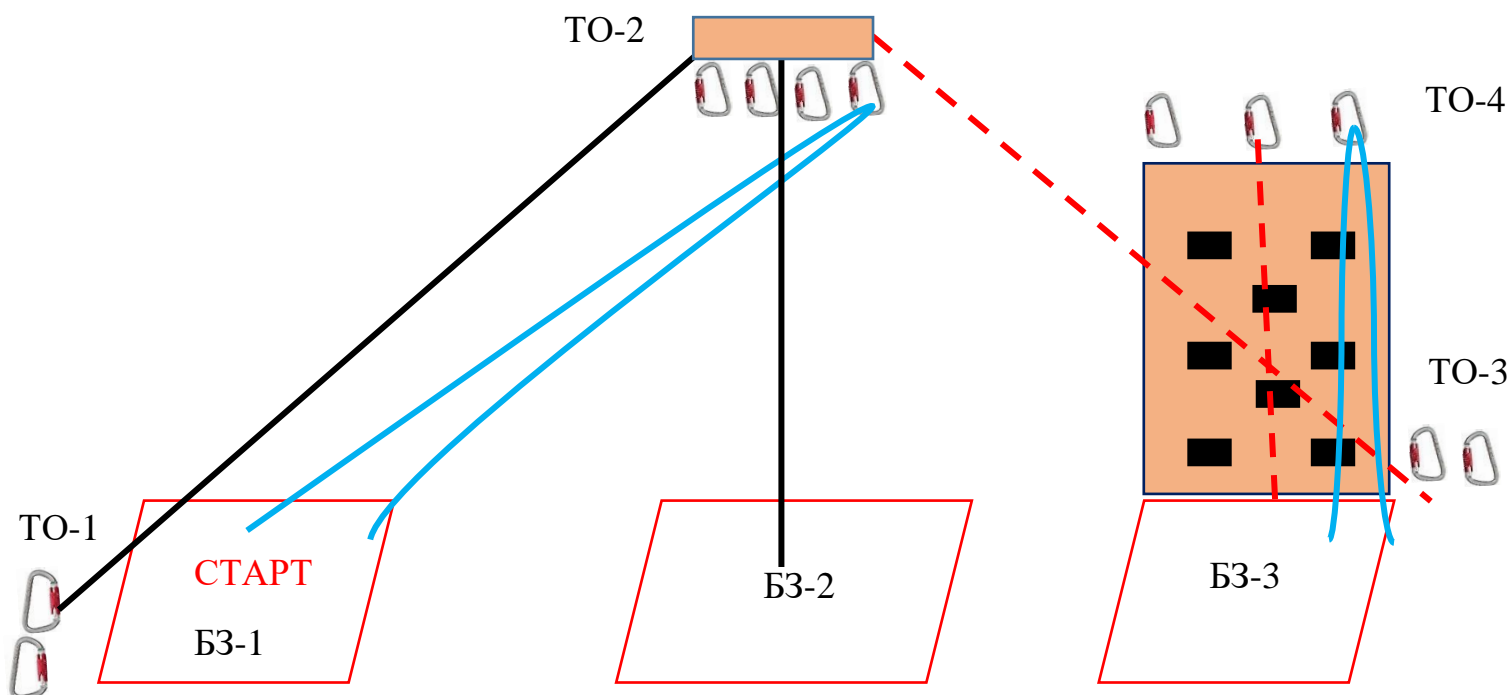


#### 4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в БЗ-3	в ОЗ
Оборудование	2 карабина	3 карабина	2 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,0м.	6,0м.	1,0м.	6,0м.
Фото ТО при движении участника по перилам к стенду с зацепами				

	ТО-5	ТО-6	ТО-7
Расположение	в БЗ-3	в ОЗ	в БЗ-1
Оборудование	2 карабина	3 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,0м.	6,0м.	1,0м.
Фото ТО при движении участника по перилам к стенду с зацепами			

# Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.



Наведение перил	
ВСВ	
Судейские перила	
Судейский карабин	

## **СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)**

В момент старта всё снаряжение группы должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера.

## **Блок этапов 1–2**

### **Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1, ТО-2)**

Параметры:  $L = 20$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $18^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1 2 карабина	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2, 3 карабина

Действия: Движение участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

(при этом для организации ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ). Допускается организация командных перил страховки по п.7.3.

Первый участник организует перила этапа 2 на ТО-2 по п. 7.6. Спускается в БЗ-2 по двойным командным или судейским перилам, переходит в БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

### **Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2, БЗ-3, ТО-3)**

Параметры:  $L = 9$  м;  $\alpha = 50^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2, 3 карабина	ВСВ-1, судейские перила для дополнительной самостраховки 12 м.	БЗ-3, ТО-3 2 карабина

Действия: организация перил наклонной навесной переправы по п. 7.6. Переправа по п.п. 7.9, 7.9.4 (б), с дополнительной самостраховкой к судейским перилам.

Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

## **Блок этапов 3-4**

### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3, ТО-3, ТО-4)**

Параметры:  $h = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3, ТО-3 2 карабина	ВСВ-2	ОЗ, ТО-4 2 карабина

Действия: подъём по п. 7.11, 7.11.1 (а), 7.3.1(б) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 по п. 7.11.1 (а) и повторяет прохождение этапа.

### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-4, БЗ-3).**

Параметры:  $h = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-4 2 карабина	ВСВ-2	БЗ-3, ТО-3 2 карабина

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, страховка по п.7.3.1(б) снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: По условиям этапа 3.

### **Блок этапов 5–6**

#### **Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (БЗ-3, ТО-5, ТО-6)**

Параметры:  $L = 9$  м;  $\alpha = 50^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3, ТО-5, 2 карабина	Судейские перила к ТО-6, ВСВ-3, судейские перила для дополнительной самостраховки при обратном движении 12 м.	ТО-6, 3 карабина

Действия: первый участник перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-6 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет двойные перила наклонной навесной переправы в ТО-6 по п. 7.6 и проходит этап 6. Закрепление перил этапа 5 в ТО-5 по п. 7.6 допускается как до закрепления в ТО-6 (в том числе во время прохождения блока этапов 3-4), так и после. Переправа остальных участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 на ТО-6, из БЗ-2 или при движении по этапу 6. Допускается организация командных перил страховки по п.7.3.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (б), 7.9.4 (в) при наличии перил или при их отсутствии по полу в БЗ-3 и далее по условиям прохождения этапа.

#### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО-6, БЗ-2)**

Параметры:  $L = 6$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-6, 3 карабина	Судейские перила, ВСВ-3	БЗ-2

Действия: п. 7.12 по судейским перилам.

Обратное движение: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

### **Блок этапов 7–8**

#### **Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2, ТО-6)**

Параметры:  $L = 6$  м;  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила, ВСВ-3	ТО-6, 3 карабина

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам. Допускается организация командных перил страховки по п.7.3.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

**Этап 8. Навесная переправа (ТО-6, ТО-7, БЗ-1)**

Параметры: L = 20 м,  $\alpha$  (вниз) = 18°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-6, 3 карабина	Двойные судейские перила, ВСВ-3	БЗ-1, ТО-7 2 карабина

Действия: Переправа участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенное на ТО-2. Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

**ФИНИШ**

Отметка нажатие кнопки финиша по сбору всех участников в БЗ-1 и снаряжения в БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3. В случае нажатия кнопки финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения. Повторный финиш фиксируется судейским секундомером.



## МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

06-08 декабря 2024 года

Хабаровский край, г. Хабаровск

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - ГРУППА» 2 КЛАСС

	Класс дистанции	2
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	64
4	Набор высоты (м)	18
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	0
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	6,0
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6,0
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	18°

1. На дистанциях применяется система электронной отметки. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
2. Старт производится по сигналу системы электронной отметки.
3. Время финиша, фиксируется нажатием финишной кнопки, при выполнении требований по финишу, указанных в данных условиях.
4. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
5. При прохождении этапа 6 и при обратном движении по этапу 1 участнику, запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений
6. Волочение верёвок разрешено.
7. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:
  - в момент подключения/отключения страховки/самостраховки к перилам/от перил навесных переправ, в том числе и наклонных навесных переправ по

- п.п. 7.9 любая часть его тела выходить за плоскость, образуемую вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу до потолка спортивного зала;
- при выполнении ТП по п.п. 7.10, 7.11 и 7.12 ни одна из его ног не касается пола;
  - в любом другом случае участник касается пола зала в ОЗ этапа любой частью тела (в соответствии с п. 12.1 Таблицы 11 Правил).
8. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ, должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в) если не оговорено в условиях. На всех блоках этапов, где производится организация ВКС из командных веревок, её снятие осуществляется при прохождении данного блока этапов.
9. Лидирование разрешено.
10. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.
11. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно. Разрешается оставлять использованного и не использованного снаряжение после команды старт в любой БЗ по ходу прохождению дистанции.


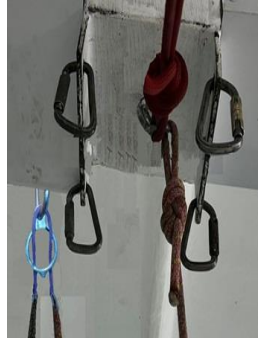


### **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

1. Дистанция оборудована ВСВ:
- ВСВ-1, работает на этапах 1-2 и 5-6. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2. Концы ВСВ-1 участники имеют право подключить к ИСС перед стартом.
  - ВСВ-2, работает на этапах 3 и 4. Исходное положение: концы ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
2. На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки узлов на ВСВ запрещено.
3. БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3 обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

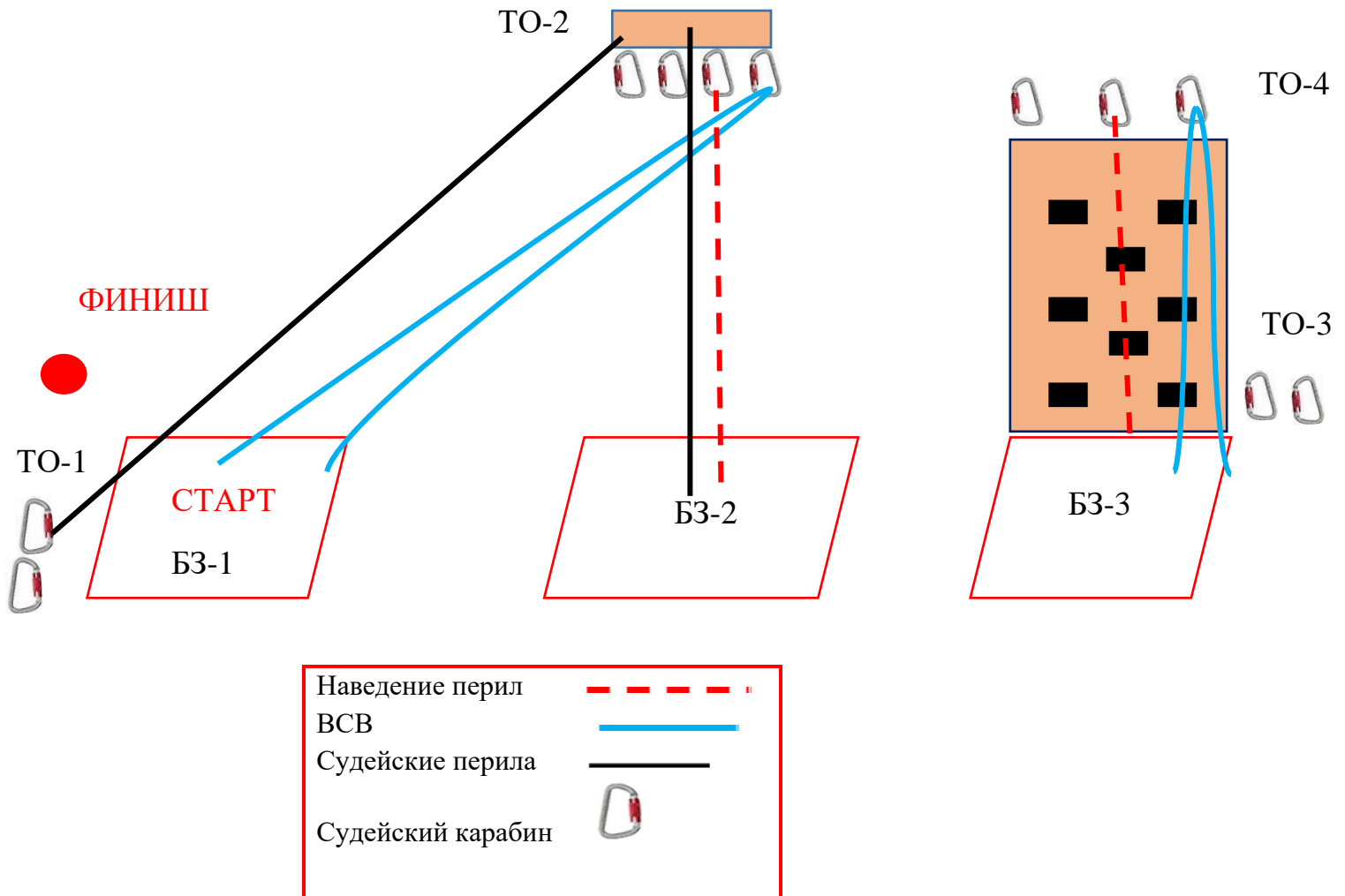
БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,5	4	3,0



#### 4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в БЗ-3	в ОЗ
Оборудование	2 карабина	3 карабина	2 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,0м.	6,0м.	1,0м.	6,0м.
Фото ТО при движении участника по перилам к стенду с зацепами				

#### Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.



## **СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)**

В момент старта всё снаряжение группы должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера.

## **Блок этапов 1–2**

### **Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1, ТО-2)**

Параметры:  $L = 20$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $18,0^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1, 2 карабина	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2, 3 карабина

Действия: Переправа участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС (при этом для организации ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ). Допускается организация командных перил страховки по п.7.3.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС, движение производится ногами вперед.

### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2, БЗ-2)**

Параметры:  $L = 6$  м;  $\alpha = 50^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2, 3 карабина	ВСВ-1, ПОД	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск всех четырех участников по п. 7.12 с ВКС по командным перилам, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

## **Блок этапов 3-4**

### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3, ТО-3, ТО-4)**

Параметры:  $h = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3, ТО-3 2 карабина	ВСВ-2	ОЗ, ТО-4 2 карабина

Действия: подъём по п. 7.11, 7.11.1 (а), 7.3.1(б) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 по п. 7.11.1 (а) и повторяет прохождение этапа.

### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-4, БЗ-3).**

Параметры:  $h = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-4 2 карабина	ВСВ-2	БЗ-3, ТО-3 2 карабина

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, страховка по п.7.3.1(б) снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: По условиям этапа 3.

## **Блок этапов 5–6**

### **Этап 5. Подъём по перилам (БЗ-2, ТО-2)**

Параметры:  $L = 6$  м;  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила, ВСВ-1	ТО-2, 3 карабина

*Действия:* подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам. Допускается организация командных перил страховки по п.7.3.

*Обратное движение:* по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

### **Этап 6. Навесная переправа (ТО-2, ТО-1, БЗ-1)**

Параметры:  $L = 20$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $18^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2, 3 карабина	Двойные судейские перила, ВСВ-3	БЗ-1, ТО-1 2 карабина

*Действия:* Движение участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенное на ТО-2. Движение осуществляется вперёд ногами.

*Обратное движение:* по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

## **ФИНИШ**

Отметка нажатие кнопки финиша по сбору всех участников в БЗ-1 и снаряжения в БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3. В случае нажатия кнопки финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения. Повторный финиш фиксируется судейским секундомером.