**Чемпионат и Первенство ЕАО по спортивному туризму на пешеходных дистанциях в закрытых помещениях**

*1 марта 2015 ЕАО, г. Биробиджан,*

*ОГБУ ДОД «ДЮЦ»*

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ**

**«дистанциЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - связка», 1 класс**

Под пунктами, указанными в условиях прохождения этапов, подразумеваются пункты «Регламента…»

Все судейские карабины являются не заглушенными.

На концах спусковой веревки разрешается не завязывать узел при условии, что концы касаются пола спортзала.

КВ включается одновременно с командой судьи «Старт», выключается по освобождению судейского оборудования и выхода снаряжения из опасной зоны.

**Перечень, порядок, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения**

**КВ дистанции 10 минут**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Старт** | По команде судьи «Старт» | | | | | | | | | | |
| **Блок 1** | | | **Подъем – параллельные перила - спуск** | | | | | | | | |
| **Этап 1** | | | **Подъем** | | | | | | | | |
| Параметры: | | | L 3 м | | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | Судейские перила | | | | | | |
| ИС | БЗ | | | ТО – петля для самостраховки | | |
| ЦС | ОЗ | | | ТО - карабин | | |
| Действия: | | | | | п. 5.10. | | | | | | |
| **Этап 2** | | | | | **Параллельные перила** | | | | | | |
| Параметры: | | | | | L 16 м | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | Судейские перила с узлом по середине на верхних перилах | | | | | | |
| ИС | ОЗ | | | ТО - карабин | | |
| ЦС | ОЗ | | | ТО - карабин | | |
| Действия: | | | | | п. 5.8. | | | | | | |
| **Этап 3** | | | | | **Спуск** | | | | | | |
| Параметры: | | | L 3 м | α 90° | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | Судейские перила | | | | | | | |
| ИС | | | | ОЗ | | | ТО - карабин |
| ЦС | | | | БЗ | | | ТО – петля для самостраховки |
| Действия: | | | | п. 5.10 | | | | | | | |
| **Блок 2** | | | | **Навесная переправа - спуск с командной страховкой** | | | | | | | |
| **Этап 4** | | | | **Навесная переправа** | | | | | | | |
| Параметры: | | | L 16 м |  | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | Судейские перила | | | | | | | |
| ИС | | | БЗ | | | ТО – петля для самостраховки | |
| ЦС | | | ОЗ | | | ТО карабин | |
| Действия: | | | | п.5.9 | | | | | | | |
| **Этап 5** | | **Спуск с командной страховкой** | | | | | | | | | |
| Параметры: | | | L 4 м | α 90° | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | Судейские перила | | | | | | | |
| ИС | | | | ОЗ | | | ТО карабин |
| ЦС | | | | БЗ | | | ТО – петля для самостраховки |
| Действия: | | | | п. 5.12 | | | | | | | |
| Финиш | | | | После освобождения судейского оборудования | | | | | | | |

**Чемпионат и Первенство ЕАО по спортивному туризму на пешеходных дистанциях в закрытых помещениях**

*1 марта 2015 ЕАО, г. Биробиджан,*

*ОГБУ ДОД «ДЮЦ»*

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ**

**«дистанциЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - связка», 2 класс**

Под пунктами, указанными в условиях прохождения этапов, подразумеваются пункты «Регламента…»

Все судейские карабины являются не заглушенными.

На концах спусковой веревки разрешается не завязывать узел при условии, что концы касаются пола спортзала.

КВ включается одновременно с командой судьи «Старт», выключается по освобождению судейского оборудования и выхода снаряжения из опасной зоны.

**Перечень, порядок, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения**

**КВ дистанции 15 минут**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Старт** | По команде судьи «Старт» | | | | | | | | | | | | | | |
| **Блок 1** | | | | **Подъем по стенду с зацепами – параллельные перила - спуск** | | | | | | | | | | | |
| **Этап 1** | | | | **Подъем по стенду с зацепами** | | | | | | | | | | | |
| Параметры: | | | | L 7 м | | | | | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | | 3 ППС – судейские петли | | | | | | | |
| ИС | БЗ | | | | ТО – петля для самостраховки | | |
| ЦС | ОЗ | | | | ТО – карабин | | |
| Действия: | | | | | | | | Первый 5.4, второй п.5.11 | | | | | | | |
| **Этап 2** | | | **Параллельные перила** | | | | | | | | | | | | |
| Параметры: | | | | L 13 м | | |  | | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | Судейские перила | | | | | | | | |
| ИС | | | | ОЗ | | | | ТО – карабин |
| ЦС | | | | ОЗ | | | | ТО – 2 карабина |
| Действия: | | | | | | | п. 5.8 | | | | | | | | |
| **Этап 3** | | | | | | | **Спуск** | | | | | | | | |
| Параметры: | | | | L 7 м | | | α 90° | | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | ИС | | | | ОЗ | | | | ТО – 2 карабина |
| ЦС | | | | БЗ | | | |  |
| Действия: | | | | | | | п. 5.12, 5.7.1. | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | По своим перилам или по ПОД(перила обратного движения) | | | | | | | | |
| **Блок 2** | | | | | | | **Навесная переправа - спуск с командной страховкой** | | | | | | | | |
| **Этап 4** | | | | **Навесная переправа** | | | | | | | | | | | |
| Параметры: | | | | L 14 м | | | | | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | | Судейские двойные перила | | | | | | | |
| ИС | БЗ | | | | КЛ, ТО – петля для самостраховки | | |
| ЦС | ОЗ | | | | ТО – 2 карабина | | |
| Действия: | | | | | | | | п. 5.9. | | | | | | | |
| **Этап 5** | | | **Спуск с командной страховкой** | | | | | | | | | | | | |
| Параметры: | | | | L 7 м | | | α 90° | | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | ИС | | | | ОЗ | | | | ТО – 2 карабина |
| ЦС | | | | БЗ | | | | ТО – петля для самостраховки |
| Действия: | | | | | | | п. 5.12, 5.7.1. | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | По своим перилам или по перилам этапа №6 | | | | | | | | |
| **Блок 3** | | | | | | | **Подъем – спуск по наклонной навесной переправе** | | | | | | | | |
| **Этап 6** | | | | | | **Подъем** | | | | | | | | | |
| Параметры: | | | | L 7 м | | | α 90° | | | | | | | | |
| Оборудование | | | | | | | Судейские перила | | | | | | | | |
| ИС | | | БЗ | | | | ТО – петля для самостраховки | |
| ЦС | | | ОЗ | | | | ТО – карабин | |
| Действия: | | | | | | | Первый п.5.10, второй п.5.11 | | | | | | | | |
| **Этап 7** | | | | | **Спуск по наклонной навесной переправе** | | | | | | | | | | |
| Параметры: | | | | | L 9 м | | | | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | | Судейские двойные перила | | | | | | | |
| ИС | ОЗ | | | ТО – карабин | | | |
| ЦС | БЗ | | | КЛ, ТО – петля для самостраховки | | | |
| Действия: | | | | | | | | п. 5.9. | | | | | | | |
| **Финиш** | | После освобождения судейского оборудования | | | | | | | | | | | | | |

**Схема дистанции – пешеходная – связка 2 класс**

Старт

7 Наклонная навесная переправа

6 Подъем

5 Спуск

4 Навесная переправа

3 Спуск

2 Параллельные перила

1 Подъем по стенду с зацепами

Финиш

**Чемпионат и Первенство ЕАО по спортивному туризму на пешеходных дистанциях в закрытых помещениях**

*1 марта 2015 ЕАО, г. Биробиджан,*

*ОГБУ ДОД «ДЮЦ»*

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ**

**«дистанциЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - связка», 3 класс**

Под пунктами, указанными в условиях прохождения этапов, подразумеваются пункты «Регламента…»

Все судейские карабины являются не заглушенными.

На концах спусковой веревки разрешается не завязывать узел при условии, что концы касаются пола спортзала.

КВ включается одновременно с командой судьи «Старт», выключается по освобождению судейского оборудования и выхода снаряжения из опасной зоны.

**Перечень, порядок, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения**

**КВ дистанции 15 минут**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Старт** | По команде судьи «Старт» | | | | | | | | | | | |
| **Блок 1** | | | | **Подъем по наклонной навесной переправе – навесная переправа - спуск** | | | | | | | | |
| **Этап 1** | | | | **Подъем по наклонной навесной переправе** | | | | | | | | |
| Параметры: | | | | | L 8 м | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | Судейские двойные перила для восстановления | | | | | |
| ИС | БЗ | | КЛ, ТО – петля для самостраховки ТО – карабин | | |
| ЦС | ОЗ | | ТО – карабин | | |
| Действия: | | | | | | | Перила навесной переправы восстанавливаются в соответствии с п.5.6. Первый участник п. 5.9.5 – самостраховка жумаром, второй п.5.9 | | | | | |
| **Этап 2** | | | | | | | **Навесная переправа** | | | | | |
| Параметры: | | | | | | | L 13 м | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | Судейские двойные перила | | | | | |
| ИС | ОЗ | | ТО – карабин | | |
| ЦС | ОЗ | | ТО – 2 карабина | | |
| Действия: | | | | | | | П. 5.9. На ЦС этапа участники закрепляют перила для этапа №5 | | | | | |
| **Этап 3** | | | | | | | **Спуск с командной страховкой** | | | | | |
| Параметры: | | | | L 7 м | | α 90° | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | ИС | | | ОЗ | | | ТО – 2 карабина |
| ЦС | | | БЗ | | |  |
| Действия: | | | | | | п. 5.12, 5.7.1. | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | По своим перилам или по ПОД | | | | | | |
| **Блок 2** | | | | **Подъем по стенду с зацепами – параллельные перила – спуск по наклонной навесной переправе** | | | | | | | | |
| **Этап 4** | | | | **Подъем по стенду с зацепами** | | | | | | | | |
| Параметры: | | | | L 7 м | | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | 3 ППС – шлямбурные проушины | | | | | |
| ИС | БЗ | | | ТО – петля для самостраховки | |
| ЦС | ОЗ | | | ТО – карабин | |
| Действия: | | | | | | | Первый 5.4, второй п.5.11 | | | | | |
| **Этап 5** | | | **Параллельные перила (наведение нижних перил)** | | | | | | | | | |
| Параметры: | | | | L 13 м | |  | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | Судейские верхние перила | | | | | | |
| ИС | | | ОЗ | | | ТО – 2 карабина |
| ЦС | | | ОЗ | | | ТО – карабин |
| Действия: | | | | | | П.п. 5.6, 5.8, 5.7.1 Снятие перил разрешается с ЦС блока | | | | | | |
| **Этап 6** | | | | | **Спуск по наклонной навесной переправе** | | | | | | | |
| Параметры: | | | | | L 9 м | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | Судейские двойные перила | | | | | |
| ИС | ОЗ | | ТО – карабин | | |
| ЦС | БЗ | | КЛ, ТО – петля для самостраховки | | |
| Действия: | | | | | | | п. 5.9. | | | | | |
| **Финиш** | | После освобождения судейского оборудования | | | | | | | | | | |

**Схема дистанции – пешеходная – связка 3 класс**

4. Подъем по стенду с зацепами

6. Спуск по наклонной навесной переправе

5. Параллельные перила

3. Спуск

2. Навесная переправа

1. Наклонная навесная переправа вверх

Финиш

Старт