



## 58 краевой слет юных туристов–краеведов. Первенство Хабаровского края по спортивному туризму.

22-27 июня 2017 года

Хабаровский район,  
с. Сикачи-Алян

### ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЙ

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция - пешеходная» (2015 год, далее «Регламент»).

2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях соревнований», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».

3. Соревнования проводятся по безштрафовой системе оценки нарушений согласно п.6.2.

4. На соревнованиях применяется система электронной SportIdent отметки прохождения дистанции. Вся дополнительная информация по использованию данной системы изложена в отдельном приложении, с которым участники должны ознакомиться до старта. Результат определяется с точностью до 1 секунды.

5. Участники проходят предстартовую проверку за 10 минут до старта в обозначенной зоне. Участники, не явившиеся вовремя к началу предстартовой проверки, к старту не допускаются.

6. Этапы (блоки этапов) оборудованы РЗ. Все действия, связанные с выполнением ТП для прохождения этапа (блока этапов), допускается производить только в РЗ этого этапа (блока этапов).

7. Организация перил и ВКС (сопровождения) на ТО должна производиться через разные карабины.

8. Все судейские карабины являются **неразмыкающимися**.

9. Командная страховка (сопровождение) организуется из БЗ с ИС, ЦС и промежуточных ТО (в БЗ), кроме специально оговоренных случаев. По п.7.3.4 при выполнении страховки или сопровождения из РЗ, необорудованной ТО в БЗ, самостраховка страхующему участнику необязательна. В этом случае свободный конец страховочной (сопровождающей) веревки закрепляется в точку крепления к ИСС страхующего участника.

10. При организации ВКС и сопровождения на блоках этапов страховочная (сопровождающая) веревка должна проходить последовательно через все ТО, идущие от страхующего до страхуемого участника. По п.7.8.4

одновременно с сопровождением участник не должен выполнять действия, связанные со страховкой.

11. Участник, находящийся в ОЗ, должен быть обеспечен ВСС или ВКС там, где это необходимо по «Условиям». Выстегивать ВСС, ВКС из точки крепления к ИСС страхуемого участника, находящегося в ОЗ производится только по разрешению судьи. При этом участник должен находиться на само страховке.

12. Снаряжение, оставленное на ТО в ОЗ, забирается без нарушений «Условий».

13. Если снаряжение потеряно вне зоны этапа (блока этапов) создает помехи другим участникам или зрителям, оно перемещается судьями в зону этапа (блока этапов) на аналогичном расстоянии от линии финиша.

14. В случае потери основного специального снаряжения (веревки длиной более 5м) участники обязаны забрать его, не нарушая «Условий» и пунктов «Регламента», продолжив движение по дистанции в соответствии с «Условиями». Обратное движение производится в соответствии с «Условиями».

Все остальное потерянное снаряжение забирается после финиша на дистанции.

15. Если веревка участников перетирает другую веревку, необходимо исключить перетирание по требованию судьи.

16. На прохождение дистанций устанавливается ОКВ. Если участники не укладываются в ОКВ, они получают снятие с дистанции и прекращают работу.

17. КВ на этапах (блоках этапов) отсекается по **входу в рабочую зону**. КВ на этапе останавливается при освобождении судейского оборудования и выходе всего снаряжения в БЗ ЦС этапа/блока этапов.

18. При снятии с этапа (блока этапов): - участник/связка/группа прекращает работу на данном этапе (блоке этапов) и, забрав свое специальное снаряжение, продолжают движение по дистанции;

- дальнейшее движение по дистанции разрешено только по истечению КВ этапа (блока этапов);

- участник/связка/группа не имеют права проходить этап (блок этапов) второй раз;

- снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.

19. На всех этапах (блоках этапов) **в коридоре движения может находиться не более одного участника**, если иное не оговорено условиями.

20. Разрешено крепить перила на ТО на петли, выполненные из двойной основной веревки; при этом петля может отходить от судейской ТО не более чем на 1,0 м;

21. На дистанции «пешеходная-связка», «пешеходная-группа» нарушение объявляется только участнику, который находится в БЗ.

22. На протяжении всего блока в ОЗ может находиться только один участник, если иного не оговорено Условиями.

23. По п.6.2.4 повторное прохождение этапа должен осуществить участник, допустивший нарушение, предусмотренное в таблице 12.1 (участник, находящийся в ОЗ в момент нарушения). До окончания повтора этапа другие участники не могут входить в ОЗ этапа, на котором совершено нарушение.

24. При достижении ЦС этапа в ОЗ, участник, до совершения действий, связанных с перестежкой, страховкой и сопровождением, обязан встать на само страховку в ТО.

В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п.6.2.4 (аналогично отсутствию или временному прекращению само страховки), участник "повторяет" этап, по своему выбору: на который он осуществляет "перестежку", или с которого перестегивался.

Разрешается исполнение технического приема постановка на само страховку одновременно с организацией перил, страховки или сопровождения.

Перед началом движения по следующему этапу, очередность: отстежки от перил предыдущего этапа и отстегивания само страховки, не регламентируется.

25. При движении по параллельным перилам участник может быть подключен к перилам только усом само страховки не короче 30 см.