



# открытое Первенство Хабаровского края по спортивному туризму на пешеходных дистанциях

открытое Первенство Хабаровского края  
по спортивному туризму на пешеходных дистанциях  
среди обучающихся

открытые краевые соревнования по спортивному туризму  
на пешеходных дистанциях

6-9 декабря 2018 года

г. Хабаровск, спортивный зал ЦХЭР

## ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Спортивный туризм», «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция пешеходная» (2015 год, далее «Регламент»).
2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях соревнований в дисциплине», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».
3. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п.6.2.
4. На соревнованиях применяется система электронной отметки прохождения дистанции. Результат определяется с точностью до десятой доли секунды.
5. За 5 минут до старта участник (связка,) проходит предстартовую проверку. В случае, если участник (связка,) не приходит за 5 минут до своего времени старта на предстартовую проверку, он (она) может быть не допущен(а) к предстартовой проверке и, соответственно, снят(а) с дистанции.
6. На **ВСЕХ дистанциях** после выполнения технического приема на любом блоке этапов участник может оставить в **РЗ** верёвки, с **ЗАКРЕПЛЕННЫМ** на них снаряжением, которые не будут использоваться далее на дистанции.
7. На прохождение дистанции устанавливается ОКВ, по истечении которого участник (связка группа) прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции
8. Дистанция оборудована Рабочими зонами. Все действия, связанные с выполнением ТП для прохождения этапа (блока этапов), допускается производить только в РЗ этого этапа (блока этапов).

9. КВ на дистанции останавливается при освобождении **В С Е Г О** судейского оборудования и выхода снаряжения из ОЗ, кроме оговоренного в пункте 6. Запутанные веревки участников с судейскими перилами, расцениваются как «неосвобожденное судейское оборудование».

10. На всех этапах в коридоре движения может находиться не более одного участника, если иное не оговорено условиями этапа.

11. Все судейские карабины являются **разъемными**.

12. В случае потери снаряжения на дистанции, участники забирают его после прохождения дистанции, но до отметки чипом в финишной станции. Снаряжение, оставленное на ТО в ОЗ, забирается без нарушений «Условий». После отметки в финишной станции снаряжение оставленное на ТО штрафует **1 минутой** к результату участников за каждую единицу, и **30 секундами** за снаряжение оставленное на полу кроме снаряжения оставленного по п.6 общих условий.

13. Дополнительные разъяснения к трактовке пункта 12.1. Таблицы 6.1. Пункт 12.1 «Отсутствие или временное прекращение страховки/самоохранки»: по п.п.7.10, 7.12 на этапе «спуск» участник не удерживает перильную веревку регулирующей рукой. (При необходимости отпустить регулирующую руку участнику нужно организовать самоохранку в ТО или перила).

14. По п. 6.2.3 при совершении нарушения, предусмотренного п.п. 3.1, 7, 10, 11 Таблицы 6.1, либо невыполнении требований п. 6.2.2 после 2-го предупреждения судьи, либо преодоления ОЗ этапа с нарушением, участник обязан вернуться на ИС этапа в соответствии с п. 1.3.6 Регламента и повторить выполнение ТП.

15. По п.6.2.3. При совершении нарушения, предусмотренного п.12.1. Таблицы 6.1. участник обязан: - исправить нарушение, достигнуть ЦС этапа - вернуться на ИС этапа в соответствии с условиями обратного движения - повторить прохождение этапа При прохождении блока этапов, при совершении нарушения, предусмотренного п.12.1 Таблицы 6.1 участник обязан:

- исправить нарушение, достигнуть ЦС этапа, на котором было допущено нарушение;
- вернуться на ИС этапа или всего блока этапов в соответствии с условиями обратного движения;
- повторить прохождение этапа или блока этапов в соответствии с условиями.

16. По п.6.2.3. (п.20 Общих условий) повторное прохождение этапа должен осуществить участник допустивший нарушение, предусмотренное в таблице п.12.1 (участник, находящийся в ОЗ в момент нарушения). До окончания повтора этапа другие участники не могут входить в ОЗ этапа, на котором совершено нарушение.

17. Командная страховка (сопровождение) должны организовываться из БЗ, кроме специально оговоренных случаев. При выполнении страховки (по п.7.3.4) или сопровождения из РЗ, необорудованной ТО в БЗ, само страховка страхующему участнику необязательна. В этом случае свободный конец страховочной (сопровождающей) веревки закрепляется в точку крепления к ИСС страхующего участника.

18. На блоках этапов разрешено осуществлять страховку (сопровождение) с ИС, ЦС, промежуточных ТО (в БЗ) только в том случае, если страховочная (сопровождающая) веревка проходит через все промежуточные ТО, идущие от страхующего(сопровождающего) участника до страхуемого(сопровождаемого), если в условиях не оговорено иного.

19. По п.7.8.4 одновременно с сопровождением участник не должен выполнять действия, связанные со страховкой

20. По п.7.7.1 окончанием ТП является освобождение ТО.

21. Опорные петли могут отходить от судейской ТО не более чем на 1 метр.

22. При прохождении этапов (блоков этапов) обязательно нахождение на усе само страховки на ТО в ОЗ в момент перестежки через ТО в ОЗ и при работе на ТО в ОЗ (организация перил, командной страховки и сопровождения) При достижении ЦС этапа в ОЗ, участник, до совершения действий связанных с перестежкой, страховкой и сопровождением, обязан встать на само страховку в ТО.

В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п.16 «Общих условий» (аналогично отсутствию или временному прекращению само страховки), участник "повторяет" этап, по своему выбору: на который он осуществляет "перестежку", или с которого перестегивался. Разрешается исполнение технического приема постановка на само страховку одновременно с организацией перил.

Перед началом движения по следующему этапу, очередность: отстежки от перил предыдущего этапа и отстегивания само страховки, не регламентируется.

23. При движении по наклонной навесной переправе с дополнительной само страховкой по п. 7.10, дополнительная само страховка выполняется следующим образом:

а) при выполнении подъема по наклонной навесной переправе, участник должен быть обеспечен само страховкой в соответствии с п. 7.10.2, при этом устройство для само страховки допускается подключение к перилам навесной переправы;

б) при выполнении спуска по наклонной навесной переправе, участник должен быть обеспечен само страховкой в соответствии с п. 7.10.3, при этом устройство для само страховки подключается к отдельным перилам: либо организованным участником, либо судейским, если это указано в Условиях.

24. Запрещено нагружать ТО в ОЗ более чем одним участником, если в условиях не оговорено иного (т.е. в ОЗ на этапе или на всем блоке этапов может находиться только один участник, нагружающий ТО/перила).
25. На этапе «Вертикальный маятник» в случае, если участник касается ОЗ, он возвращается на ИС по условиям этапа (обратного движения по этапу) и повторяет прием без нарушения.
26. В случае, если способ движения по полу спортзала не оговорен, то движение не регламентировано, но участник должен двигаться при этом вдоль своей нитки этапа (не пересекая линии движения других участников).
27. В случае если участник, связка посещает одно и то же ТО несколько раз при прохождении этапа блока, в рамках выполнения условий, то на этом ТО разрешено оставлять любое командное снаряжение ( даже в том случае если это снаряжение не посетит остальные ТО этапа блока), которое будет забрано при последующих прохождениях данного ТО.
28. По п.3.5 и п.3.8 использование снаряжения (изделия), изготовленного из стропы, как для организации ТО, так и для самостраховки запрещено.
29. Использование изделий «Дейзичейн (Daisy Chain)» запрещено
30. В случае потери основного специального снаряжения (веревки длиной более 5м) участники обязаны забрать его не нарушая «Условий» и пунктов «Регламента», продолжив движение по дистанции в соответствии с «Условиями» **ДО ФИНИША.** Обратное движение производится в соответствии с «Условиями».
31. Положение веревок до старта не регламентируется, но располагаться они должны в **РЗ на ИС** первого этапа.
32. Если веревка участников перетирает другую веревку, необходимо исключить перетирание по требованию судьи.
33. Длина перильной веревки и веревки для сброса на спусках должна быть **не менее 6м.** (проверяется на предстартовой с развязанными узлами)
- 34. При движении на последнем этапе личной дистанции запрещено любое касание стены или судейского карабина ШТРАФ 1 М ИНУТА.**
35. На дистанциях «связка», «группа», нарушение объявляется только участнику, который находится в БЗ.
36. По пункту 7.8.1 при движении по параллельным перилам участник должен быть подключен к перилам только коротким усом самостраховки длиной не менее 30см.