



ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ЛЫЖНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

31 марта-4 апреля 2014г.

Хабаровский край, Солнечный район,
л/б «АмутСноуЛэйк»

Общие условия.

1. Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Спортивный туризм», «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция - лыжная» (2011год) далее «Регламент...».
2. Возможные дополнения к «Регламенту» оговариваются в настоящих Условиях и технических Условиях проведения соревнований по дистанциям.
3. Запрещается нахождение на дистанции-лыжная-группа представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае команды могут быть сняты. Разрешается нахождение участников и представителей на смотровых площадках. Этапы, являющиеся смотровыми, будут оговорены в технической информации и опубликованы на старте. Сопровождение (движение перед, рядом или за участниками) запрещено.
4. Соревнования на всех дистанциях проводятся по бесштрафовой системе: п. 4.2.1-4.2.5; 4,2,7. «Регламента...»
 - 4.1. Результат группы (связки, участника) на дистанции определяется временем её прохождения с учетом штрафного времени за снятие с этапов.
5. При организации и снятии оборудования допускается работа (маркировка) только в рабочих зонах этапов.
6. На всех этапах в коридоре движения в ОЗ может находиться не более одного участника.
7. При снятии с этапа (блока этапов):
 - 7.1. Участник (связка, группа) не имеет права проходить этап второй раз.
 - 7.2. Дальнейшее движение по дистанции разрешено только по истечению КВ этапа.
8. Снятие с блока этапов – считается как снятие с одного этапа.
9. По п. 5.3.1. «Регламента» Командная страховка осуществляется:
 - через (ФСУ), закрепленное на судейской ТО;
 - через судейскую ТО (карабин) и тормозное устройство, закреплённое на точке крепления к ИСС участника.

- 10.** По п. 5.4. «Регламента» при движении из БЗ командная страховка осуществляется с момента простежки страховочной веревки через первый ППС.
- 11.** По п. 5.8.4. «Регламента» разрешается не удерживать сопровождающую веревку в руках. При этом обязательно присутствие сопровождающего участника на стороне этапа (ТО), с которой осуществляется сопровождение.
- 12.** По п.2.3.5. «Регламента» для организации самостраховки на спусках по склону можно использовать ФСУ "восьмерка".
- 13.** По п.п. 5.10, 5.12 «Регламента...» при выполнении спуска в момент приземления (касания земли в БЗ двумя ногами) перильная веревка должна находиться в ФСУ участника. При нарушении данного требования участник должен вернуться на ИС этапа и пройти этап заново, выполнив прием правильно. В случае невозможности возврата без нарушения требований п.1.3.6 «Регламента...» команда получает снятие с этапа (блока этапов).
- 14.** Обратное движение по этапу (блоку) с нижней командной страховкой запрещено.
- 15.** Волочение веревок между этапами и перед финишем запрещено, если иное не оговорено в Условиях дистанции.
- 16.** На всех дистанциях применяется система электронной отметки прохождения SPORTIdent. Вся дополнительная информация по использованию данной системы изложена в отдельном приложении к данным Условиям, с которым участники обязаны ознакомиться до старта.
- 17.** Чехлы для транспортировки лыж обязательно предъявить на технической комиссии на предмет прочности и целостности.
- 18.** Контрольное время на этапах включается по входу участников в рабочую зону этапа и выключается после освобождения судейских опор (перил) и выходу всего снаряжения из опасной зоны этапа.
- 19.** Короткие дистанции отмаркированы красно-белой сигнальной лентой. Перекрестки и крутые повороты огорожены заградительной сеткой.