**Открытый чемпионат и первенство города Хабаровска по спортивному туризму на пешеходных дистанциях (зимняя программа)**

*14-15 января 2012г. Хабаровский край, г. Хабаровск,*

*СШ № 33*

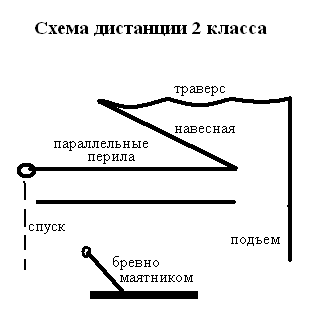
**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ**

**«дистанциЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (короткая), 2 класс**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Параметры дистанции** | **По «Регламенту»** | **Фактические** |
| Класс дистанции | 2 | 2 |
| Длинна дистанции (м) | - | - |
| Набор высоты (м) | - | - |
| Количество этапов всего | 4-5 | 6 |
| Количество этапов 5 класса | Не больше 2 | - |
| Количество этапов 4 класса |  | - |
| Количество этапов 3 класса | Не больше 2 | - |
| Количество блоков этапов | Не больше 3 | 1 |

**Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Старт** | | | | | По сигналу «Старт» с отметкой в стартовой станции | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Переправа по бревну «маятником»** | | | | | | | | | | | | | | | | **класс** | | | | | | | | | **2** | | | | | | | | | | | | | | | | **КВ** | | | | | |  | | | | | | | | | | | **мин** | |
| Параметры: | | | | | | | | | | L | | | | | 4 | | | | | | | м | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Оборудование | | | | | | | | | | | | | | | ИС | | | | | | | | | БЗ | | | | | | | | | | КЛ, ТО – судейские перилла | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЦС | | | | | | | | | БЗ | | | | | | | | | | КЛ, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Действия: | | | | | | | | | | | | | | | п.п. 5,14. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Блок №1 этапы 2-6** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **КВ** | | | | | | | | |  | | | | | | | **мин** | | | |
| **Этап** | | | | | **2** | | | | **Подъём по перилам** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **класс** | | | | | | | **2** | | | | | | | | | | | |
| Параметры: | | | | | | | | | | | L | | | 4 | | | | | м | | | | | | α | | | | | | | | | | | | | | | | | 90° | | | | | | | | | | | с опорой для ног | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | | | | | | | | судейские перила | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ИС | | | | | | | | | | | БЗ | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЦС | | | | | | | | | | | ОЗ | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Действия: | | | | | | | | | | | | | | п.п.5.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | | | | | | п.п. 5.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Этап** | | | **3** | | | | | | | **Траверс** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **класс** | | | | | | | | **2** | | | |  | | | | |
| Параметры: | | | | | | | | | | L | | | | | 8 | | | | | м | | | | | | | | α | | | | | | | | | | | 90° | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | | | | | | | | | судейские перила 3 перестежки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ИС | | | | | | | | | ОЗ | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЦС | | | | | | | | | ОЗ | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Действия: | | | | | | | | | | | | | | | п.п. 5.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | | | | | | | п.п. 5.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Этап** | | **4** | | | | | | | **Навесная переправа** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **класс** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **2** | | | | **КВ** | | |  | | **мин** |
| Параметры: | | | | | | | | | L | | | | | 11 | | | | | | | м | | | | | | | | | | | α | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | судейские перила | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ИС | | | | | | | | | ОЗ | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЦС | | | | | | | | | ОЗ | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Действия: | | | | | | | | | | | | | | п.п. 5.9. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | | | | | | п.п. 5.9. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Этап** | | | | **5** | | | | **Параллельные перила** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **класс** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **2** | | | | | | | **КВ мин** | | | | | | | |
| Параметры: | | | | | | | | | | L | | | 12 | | | | | м | | | | | | | Н | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | м | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | | | | | | | судейские перила | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ИС | | | | | | | | | | | | ОЗ | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЦС | | | | | | | | | | | | ОЗ | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Действия: | | | | | | | | | | | | | п.п.5.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | | | | | п.п.5.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Этап** | **6** | | | | | | **Спуск** | | | | | | | | | **класс** | | | | | | | | | | **2** | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Параметры: | | | | | | | | | | | L | 4 | | | | | м | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ИС | | | | | | | | | | | | | ОЗ | | | | | | | | | ТО- судейский размыкающийся карабин | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЦС | | | | | | | | | | | | | БЗ | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Действия: | | | | | | | | | | | | | п.п. 5.10.,5.6.,5.7.1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | | | | | п.п. 5.10. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Финиш** | | | | | | С отметкой в финишной станции | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

****