



55-ый краевой слёт юных туристов–краеведов

26 июня 2014г.

Хабаровский район "Здравница"

ДИСТАНЦИЯ «КОНТРОЛЬНО-ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ»

Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения.

От старта до финиша команда движется по карте в заданном направлении, отмеченном на карте, с выполнением заданий на маршруте. На старте командам выдается ЗМК, где указаны последовательность прохождения этапов, контрольное время работы на этапах, спортивная карта. Победитель определяется по наименьшей сумме времени работы на этапах и штрафному времени. В случае равенства результатов предпочтение отдается команде, имеющей меньше штрафного времени. Состав команды 6 человек, не менее 1 девушки. Команда допускается к работе на этапах только в полном составе. Прохождение технических этапов оценивается по безштрафной системе Регламента проведения соревнований по группе дисциплин «дистанция-пешеходная» п. 4.2 и 4.4.5 плюс дополнительные штрафы за невыполнение или неправильное выполнение заданий. Время работы на этапах засекается с помощью системы электронной отметки SportIdent. Станции SI установлены на начале и конце этапа.

Общее контрольное время 2,5 часа

Обязательное снаряжение необходимое для преодоления маршрута:

1. Аптечка (бинт нестерильный 2шт, бинт стерильный 1шт., обеззараживающее не спиртовое средство, лейкопластырь рулонный, жгут, карандаш или ручка, бумага для записей).
2. Емкость для варки не менее 3 литров
3. Цифровой фотоаппарат.
4. Специальное снаряжение (согласно «Регламента...» на выбор команды)

Этап 1. Маркированный маршрут.

Длина дистанции 500 метров.

Со старта команда движется по маркировке (специальные карточки), проходя через КП, установленные на местности, но не обозначенные на карте, фиксирует их проколом иглой на карте.

Ошибка радиусом до 3 мм не штрафует.

От 3 до 6 мм – 3 мин, от 6 до 10 мм – 5 мин. Свыше 10 мм – 10 мин.

В случае отсутствия отметки команда получает штраф 15 мин за каждый КП.

Этап 2. Обозначенный маршрут.

Длина дистанции 500 метров.

Команда движется по обозначенному на карте маршруту, проходя через КП, установленные на местности, но не обозначенные на карте, фиксирует их с помощью цифрового фотоаппарата. За каждый не сфотографированный КП команда получает штраф 15 минут.

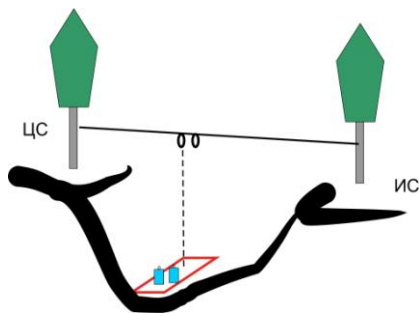
Этап 3. Переправа по бревну КВ 5 мин

Параметры:	L бревна – 7м, Н - 2,5 м			
	Обязательная судейская страховка для каждого участника в виде «уса», передачу которого со стороны на сторону осуществляет команда			
	ИС	БЗ	КЛ	ТО отсутствует
	ЦС	БЗ	КЛ	ТО отсутствует
Действия:	Участники преодолевают препятствие по собственному усмотрению			

Этап 4. Навесная переправа. «Колодец» КВ 15 мин

Параметры:	L – 20м Н – 7м			
Оборудование:	Судейские двойные перила			
	ИС	БЗ	КЛ	ТО - горизонтальная опора
	Промежуточная точка	ОЗ		ТО – 2 карабина
	ЦС	БЗ	КЛ	ТО - горизонтальная опора
Действия:	Преодолевая навесную переправу один из участников по перилам организованными командой спускаются с середины переправы на дно оврага с командной страховкой п. 5.12 и организуют подъем и переправу 2 судейских ёмкостей с водой (пластиковая бутылка 5 л), далее поднимается по 5.11 и переходит на ЦС по 5.9. все остальные по 5.9			

	<p>На всех перилах этапа может находиться только один участник или контрольный груз. Запрещено касание (волочение) контрольным грузом рельефа в ОЗ. Разрешается упаковка КГ по усмотрению команды</p>
--	---



Штрафы:
 недоставленный в пределах КВ груз – 15 мин (за каждый)

Блок этапов: Подъем-траверс-спуск с альпенштоком.

Альпенштоки судейские

Этап 5	Подъем		
Параметры:	L – 15 м α 30°		
Оборудование:	Отмаркированный коридор с двумя серпантинными поворотами		
	ИС	БЗ	КЛ
	ЦС	ОЗ	
Действия:	п. 5.22		
Этап 6	Траверс		
Параметры:	L – 5 м α 30°		
Оборудование:	Отмаркированный коридор		
	ИС	ОЗ	
	ЦС	ОЗ	
Действия:	п.п. 5.21		
Этап 7	Спуск		
Параметры:	L – 15 м α 30°		
Оборудование:	Отмаркированный прямой коридор		
	ИС	ОЗ	
	ЦС	ОЗ	КЛ
Действия:	п.п. 5.23		

Этап 8. Ориентирование в заданном направлении.

3 КП. На каждом КП команда делает групповую фотографию с установленной призмой.
 Штраф – 15 минут за отсутствие каждого кадра.

Этап 9. Транспортировка пострадавшего

Длина этапа 300 метров по пересеченной местности. Отмаркированная линия движения.
 Команда оказывает доврачебную помощь условному пострадавшему их числа команды на свой выбор. Условная травма - подозрение на закрытый перелом голени.
 Помощь оказывается до полного выполнения всех требований судьи.
 Далее команда транспортирует пострадавшего любым способом на выбор команды. Во время транспортировки пострадавший удерживает судейскую открытую емкость с жидкостью налитой до отмеченного уровня.

Штрафы:

- неаккуратная транспортировка пострадавшего (удары, падения, неправильное расположение относительно склона, передача судейской емкости) - 1 мин за каждый факт нарушения.
- нарушение целостности повязки – 3 мин.
- неполный уровень жидкости в судейской емкости – 3 мин
- отсутствие жидкости в судейской емкости – 5 мин

Этап 10. Поляна заданий. КВ 20 мин (время работы на этапе определяется отдельно на комплексе теоретических (топознаки, определение расстояния, узлы) и на приготовлении пищи.

Определение топографических знаков.

6 карточек с топографическими знаками (знаки спортивного ориентирования)

Штраф 30 сек за каждый неправильно названный знак

Определение расстояния до недоступного объекта.

Участники любым способом на их выбор определяют расстояние до недоступного предмета.

Штраф:

- от 5 % до 10% - 30сек
- от 11% до 20% - 1 мин
- свыше 20% - 3мин

Узлы

Участники вытягивают карточку с названием узла. 6 карточек. Узлы: «Двойной проводник (рабочее положение)», «Серединный проводник», «Стремя (одним концом)», «Булинь», «Штык», «Встречная восьмерка»

- не завязанный, неправильно завязанный узел – 2 мин
- отсутствие контрольного узла

Приготовление пищи

Описание этапа смотрите в Условиях проведения конкурсной программы слета «конкурс поваров».

Штраф: 5 мин за плохо потушенный костер или не убраный мусор.

Этап 11. Движение по азимуту.

Команда движется указанное судьей расстояние по данному азимуту. Протяженность этапа 150м

При выходе на финиш этапа капитан записывает в ЗМК номер вешки и сообщает его судьей.

Штраф:

- +, -10м - 0 штрафа
- 10-20м – 1 мин
- 20-30м – 2 мин
- Больше 30м – 3мин

ФИНИШ