**Чемпионат Дальневосточного федерального округа**

**по спортивному туризму на лыжных дистанциях**

**Открытый Чемпионат и Первенство Хабаровского края**

**по спортивному туризму на лыжных дистанциях \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

*19-23 марта 2012г. Солнечный район, т/б Амут Сноу Лэйк,*

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ**

**«дистанциЯ – лыжная-ГРУППА», 4 класс**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Параметры дистанции** | **По «Регламенту»** | **Фактические** |
| Класс дистанции | 4 | 4 |
| Длинна дистанции (м) | 7000-9000 | 8600 |
| Набор высоты (м) | 30 | 155 |
| Количество этапов всего | 5-7 | 7 |
| Количество этапов 5 класса | 2 | - |
| Количество этапов 4 класса |  | 4 |
| Количество этапов 3 класса | 2 | - |
| Количество блоков этапов | 1 | 2 |

**Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Старт** | По сигналу «Старт» с отметкой в стартовой станции | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **КП-1** | «Заданное направление» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Этап-1** | | | **Навесная переправа** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Класс 4** | | | | | | | | | | | | | | | **КВ - 15 мин** (включается с началом использования ТО, выключается по выходу снаряжения из ОЗ) | | | | | |
| Параметры: | | | | | | L – 30м | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | | | | | | | ИС | | | | | | | | БЗ | | | | | | | КЛ | | | | ТО – горизонтальные бревна, Ø – 0,4м | | | | | | | | |
| ЦС | | | | | | | | КЛ | | | | | | | БЗ | | | | ТО – горизонтальные бревна, Ø – 0,4м | | | | | | | | |
| Действия: | | | | | | | | | | | | | По п.п.5.3, 5.9, 5.7.1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | | | | | По коридору обратного хода | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **КП-2** | | | | | | | «Заданное направление» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Этап-2** | | | **Переправа по бревну** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Класс 4** | | | | | | | | | | | | | | | **КВ- 10 мин** (включается с началом использования ТО, выключается по выходу снаряжения из ОЗ) | | | | | |
| Параметры: | | | | | | L бревна – 8м | | | | | | | | | | | | | | L – 12 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | | | | | | | ИС | | | | | | | | БЗ | | | | | | | КЛ | | | | ТО - размыкающийся карабин | | | | | | | | |
| ЦС | | | | | | | | БЗ | | | | | | | КЛ | | | | ТО – судейская петля | | | | | | | | |
| Действия: | | | | | | | | | | | | | п.п.5.3, 5.8, 5.7.1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | | | | | По коридору обратного хода | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **КП-3** | | | | | | | «Заданное направление» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Этап-3** | | | | **Наклонная навесная переправа вниз** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Класс 4** | | | | | | | | | **КВ-15 мин** (включается с началом использования ТО, выключается по выходу снаряжения из ОЗ) | |
| Параметры: | | | L - 22м | | | | | α - 35° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | | ИС | | | БЗ | | | | | | | КЛ | | | | | | ТО два размыкающихся карабина | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЦС | | | БЗ | | | | | | | РЗ | | | | | | горизонтальное бревно, Ø – 0,4м | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Действия: | | | | | | | | Первый 5.12 (с команд страховкой), 5.6, 5.9, 5.7.1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | По коридору обратного хода, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Блок №1**  **Траверс склона на лыжах - спуск (проходится без потери страховки, самостраховки)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **КВ-15 мин** (включается с началом использования ТО, выключается по выходу снаряжения из ОЗ) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Этап 4*** | | | | | | | **траверс** | | | | | α - 30° **Класс 4** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Параметры: | | | L - 35м | | | | | 3 – ППС – судейские петли | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | | ИС | | | БЗ | | | | | | | КЛ | | | | | | ТО судейская петля | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЦС | | | ОЗ | | | | | | | ТО судейская петля, два неразмыкающихся карабина | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Действия: | | | | | | | | | | | По п.п. 5.5, 5.13, 5.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | | | По коридору обратного хода | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Этап 5*** | | | | | **Спуск с командной страховкой** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| Параметры: | | | | | L м | | | | α 30° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | | | | | | | | | ИС | | | | | | ОЗ | | | | | | | ТО судейская петля, два неразмыкающихся карабина | | | | | | | | | | | | |
| ЦС | | | | | | БЗ | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Действия: | | | | | | | | | | | | | | | По п.п. 5.10, 5.7.1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | | | | | | | По коридору обратного хода | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Этап 6** | | **Параллельные перилла** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Класс 4** | | | | | | | | | | | **КВ – 15 мин** (включается с началом использования ТО, выключается по выходу снаряжения из ОЗ) | | | | | | |
| Параметры: | | | | | | L 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | | | | | | | ИС | | | | | | | | | БЗ | | | | | | | КЛ | | | | | | ТО два размыкающихся карабина | | | | | |
| ЦС | | | | | | | | | БЗ | | | | | | | КЛ | | | | | | горизонтальные бревна, Ø – 0,4м | | | | | |
| Действия: | | | | | | | | | | | | | По п.п 5.3, 5.8, 5.7.1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | | | | | По коридору обратного хода | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Блок №2 Подъем – Навесная переправа – Спуск – Спуск по наклонной навесной переправе**  **(проходится без потери страховки, самостраховки)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **КВ – 20 мин** (включается с началом использования ТО, выключается по выходу снаряжения из ОЗ) | | |
| **Этап 7** | | | | | | | | | | **Подъем** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Параметры | | | | | | | | | | L 10м | | | | | | | | | α 90 ° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | | | | Судейская перила | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ИС | | | | | | | | | БЗ | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| ЦС | | | | | | | | | ОЗ | | | | | | | | | | | | ТО - размыкающийся карабин | | | | | | | | | |
| Действия: | | | | | | | | | | По п.п. 5.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | | п.п. 5.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Этап 8** | | | | | | | | | | **Навесная переправа с узлом** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Параметры | | | | | | | | | | L 26м от ТО2 до ТО4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | L 15м от ТО2 до ТО3 | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | | | | Судейские двойные перила | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ИС | | | | ОЗ | | | | | | ТО2 - размыкающийся карабин | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЦС | | | | БЗ | | | | | | ТО4 - размыкающийся карабин | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Действия: | | | | | | | | | | По п.п. 5.9. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | | По п.п. 5.9. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Этап 9** | | | | | | | | | | **Спуск с командной страховкой** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Параметры | | | | | | | | | | L 4м | | | | | | | | | | | | | | | | | α 90 ° | | | | | | | | | | | | | |
| Оборудование: | | | | | | | | | | ИС | | | | | | ОЗ | | | | | | | | | | | ТО3 два размыкающихся карабина | | | | | | | | | | | | | |
| ЦС | | | | | | ОЗ | | | | | | | | | | | ТО2 размыкающийся карабин | | | | | | | | | | | | | |
| Действия: | | | | | | | | | | По п.п. 5.10, 5.7.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | | По этапу № 7, 8. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Этап 10** | | | | | | | | | | **Спуск по наклонной навесной переправе с командной страховкой** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Класс 4** |
| Параметры | | | | | | | | | | L 16м от т.А до ТО1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | α 20 ° | | | | | | |  |
| Оборудование: | | | | | | | | | | ИС | | | | | | | ОЗ | | | | | | | | | | | | | | | | ТО3 - два размыкающихся карабина | | | | | | | |
| ЦС | | | | | | | БЗ | | | | | | | | | РЗ | | | | | | | ТО1 - горизонтальное бревно | | | | | | | |
| Действия: | | | | | | | | | | По п.п. 5.9, 5.7.1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обратное движение: | | | | | | | | | | По этапу № 7, 8, 9. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Финиш** | | | | | | | | | | С отметкой в финишной станции | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



